

CARNET D'UN TOUR D'EUROPE



Par Olivia LE FLOC'H

et Maël POUVREAU

été 2011

De l'océan atlantique à la mer du nord (p. 6)

Première semaine (p. 6)

9 mai : Saint Sébastien – Vritz(Maine et Loire): 64 km
10 mai : Vritz - Château Gonthier (Mayenne) : 55km
11 mai : Château Gonthier – Mayenne (Mayenne) : 75km
12 mai : Mayenne – la Ferté Macé (Orne) : 62km
13 mai : Château Gonthier – Brétinière sur dives (Calvados) : 68km
14 mai : Brétinière sur dives – Honfleur (Calvados) :58km
15 mai : Honfleur : repos

résumé de la semaine (p. 9)

Deuxième semaine (p.10)

16 mai : Honfleur – Etretat (Seine Maritime) : 66km
17 mai : Etretat – St Martin aux Bunnaux (Seine Maritime) : 46km
18 mai : St Martin aux Bunnaux – Tréport (Seine Maritime) : 84km
19 mai : Tréport – Etaples (Pas de Calais) : 85km
20 mai : Etaples – Marck (Pas de Calais) : 70km
21 mai : Marck - De Panne (Belgique) : 60km
22 mai : De Panne : repos

Résumé de la semaine (p.13)

Troisième semaine (p.14)

23 mai : De Panne - Cadzan bad (Pays Bas) : 90km
24 mai : Cadzan bad – Noordwelle (Pays Bas) : 57km
25 mai : Noordwelle – Vlaardigen (Pays Bas) : 62km
26 mai : Noordwelle - Amsterdam (Pays Bas) : 97km
27 mai : Amsterdam : visite
28 mai : Amsterdam : visite
29 mai : Amsterdam – Hulshort (Pays Bas) : 72km

résumé de la semaine (p.18)

Quatrième semaine (p.19)

30 mai : Hulshorst – Meppel (Pays-Bas) : 67 km
31 mai : Meppel – Borger (Pays-Bas) : 58 km
1 juin : Borger – Börgerwald (Allemagne) : 73 km
2 juin : Börgerwald - Berne (Allemagne) : 89 km
3 juin : Berne – Zeren (Allemagne) : 69 km
4 juin : Zeren – Glinde (Allemagne) : 89 km
5 juin : repos à Glinde et visite d'Hambourg

résumé de la semaine (p.22)

Le tour de la Scandinavie (p. 25)

Cinquième semaine (p.23)

6 juin : Glinde - Weddelbrook (Allemagne): 67km
7 juin : Weddelbrook – Tellingstedt (Allemagne) : 60km
8 juin : Tellingstedt – Leck (Allemagne) : 76 km
9 juin : Leck – Jels (Danemark) : 88km
10 juin : Jels – Egtved (Danemark) : 43km
11 juin : Egtved – Givskud (Danemark) : 39 km
12 juin : Repos à Givskud

Résumé de la semaine (p.26)

Sixième semaine (p.27)

13 juin : Givskud – Dollerup (Danemark) : 78km
14 juin : Dollerup – Rebild (Danemark) : 80 km
15 juin : Rebild – Flauenskjold (Danemark) : 71 km
16 juin : Flauenskjold – Frederikshaven (Danemark) : 38 km
17 juin : Frederikshaven – Oslo (Norvège) : 275 km en ferry
18-19 juin : Repos et visite d’Oslo

Résumé de la semaine (p.30)

Septième semaine (p.31)

20 juin : repos à Oslo (Norvège)
21 juin : Oslo-Trondheim (Norvège) : 500 km en train
22 juin : Trondheim – Bodø(Norvège) :700 km en train
Bodø - Moskenes (Norvège) : 110 km en ferry
23 juin : Moskenes – Storfjord (Norvège) : 66 km
24 juin : Storfjord – Vaterfjord (Norvège) : 71 km
25 juin : Vaterfjord – Bjervik (Norvège) : 28 km à vélo et 150 km en bus
26 juin : Bjervik – Narvik(Norvège) :30 km en bus
Narvik – Kiruna (Suède) : 200 km en train

Résumé de la semaine (p.38)

Huitième semaine (p.39)

27-28 juin : repos à Kiruna
29 juin : Kiruna – Vittangi (Suède) : 79 km
30 juin : Vittangi – Jonusuando (Suède) : 59 km
1 juillet : Jonusuando – Pajala (Suède) : 59 km
2 juillet : Pajala – Pello (Finlande) : 61 km
3 juillet : Pello – Sonka (Finlande) : 72 km

Résumé de la semaine (p.42)

[Neuvième semaine](#) (p.43)

4 juillet : Sonka – Rovaniemi (Finlande) : 42 km
5 juillet : Repos à Rovaniemi
6 juillet : Rovaniemi – Helsinki (Finlande) : 800km en train
7 juillet : repos à Helsinki
8 juillet : Helsinki – Stockholm (Suède) : 600 km en ferry
9 juillet : repos à Stockholm
10 juillet : Stockholm - Farstanas (Suède) : 44km

[Résumé de la semaine](#) (p.47)

[Dixième semaine](#) (p.48)

11 juillet : Farstanas – Arnö (Suède): 74km
12 juillet : Arnö – Kolmarden (Suède): 56km
13 juillet : Kolmarden – Linköping (Suède): 81km
14 juillet : Linköping – Boxholm (Suède): 53km
15 juillet : Boxholm – Eksjö (Suède): 77km
16 juillet : repos à Eksjö
17 juillet : Eksjö – Savsjö (Suède): 42km

[Résumé de la semaine](#) (p.51)

[Onzième semaine](#) (p.52)

18 juillet : Savsjö – Öjaby (Suède): 74km
19 juillet : Öjaby – Älmhult(Suède) : 62km
20 juillet : Älmhult – Copenhague(Danemark): 197km en voiture
21-22 juillet : repos à Copenhague
23 juillet : Copenhague – Feddet(Danemark) : 100 km en voiture
24 juillet : repos à Feddet

[Résumé de la semaine](#) (p.55)

[Douzième semaine](#) (p.56)

25 juillet : repos à Feddet
26 juillet : Feddet - Vaegger lose(Danemark) : 80km en voiture
27 juillet: Repos à Vaegger lose
28 juillet: Vaegger lose – Schwaan(Allemagne): 20 km en vélo
40 km en ferry
40 km en voiture

Le retour (p. 58)

29 juillet : Schwaan - Alt Schwerin (Allemagne): 65km
30 juillet : Alt Schwerin – Schweinrich(Allemagne) : 64km
31 juillet : Schxeinrich – Neuensdorf(Allemagne) : 65 km
[Résumé de la semaine](#) (p.59)

Treizième semaine (p.60)

1 aout : Neuensdorf – Berlin (Allemagne) : 53km
2-3 aout : Visite de Berlin
4 aout : Berlin – Münster(Allemagne) : 400km en train
5 aout : Münster - Datteln (Allemagne) : 60km
6 aout : Datteln – Xanten(Allemagne) : 73km
7 aout : Xanten – Ommel (Hollande) : 70km
[Résumé de la semaine](#) (p.63)

Quatorzième semaine (p.64)

8 aout : Ommel – Zonhoven(Belgique) : 82km
9 aout : Zonhoven – Bruxelles(Belgique) : 88km
10-11- aout : repos à Bruxelles
12 aout : Bruxelles – Aisches-en-réfail (Belgique) : 49km
13 aout : Aisches-en-réfail – Hogne(Belgique) : 63km
14 aout : Hogne - St Hubert(Belgique):37km
[Résumé de la semaine](#) (p.67)

Quinzième semaine (p.68)

15 aout : St Hubert – Luxembourg (Luxembourg) : 80km en train
16 aout : Visite de Luxembourg
17 aout : Luxembourg – Tours(France) : 650 km en train
18 aout : Tours – Gennes (France) : 100 km en train
17 km en vélo
19 aout : Gennes - La possonière(France) : 50km
20 aout : La possonière – Ancenis (France) : 47 km
21 aout : Ancenis – St sébastien sur loire (France) : 42 km
[Résumé de la semaine](#) (p.72)

De l'océan atlantique à la mer du nord

Dimanche 9 mai : entre Freigné et Vritz



Ca y est, c'est parti ! Une première journée riche en émotions. Après 40km accompagnés et un pique-nique en famille, nous partons seuls découvrir l'Europe. Après 20km, nous avons pour la première fois cherché un endroit pour dormir et avons fini par nous arrêter à un terrain de bosses désaffecté. Une fois notre campement monté, la pluie qui s'était retenue toute la journée a commencé à tomber. Nous avons alors pris notre premier repas, fait notre première lessive, pliés en deux sous la tente, et nous apprêtons à passer une longue nuit bercés par les gouttes d'eau.

Km parcourus : 64km moyenne : 14,1 km/h



Pique nique à Riaillé



Départ



Campement à Vritz

Lundi 10 mai : Château Gonthier (Mayenne)



Après une nuit bien agitée, sous la pluie, le vent et un volet battant, nous avons attendu une accalmie pour plier la tente. Nous avons alors enchaîné les côtes sous la pluie. Nous nous sommes arrêtés manger dans un parc très agréable de Combrée. Nous avons ensuite continué sur ces routes vallonnées jusqu'à Château Gonthier. Nous avons décidé de dormir dans un hôtel pour sécher les affaires des deux journées ; nous n'avions plus de rechanges propres... Nous allons donc passer une nuit au chaud, et au sec !

Km parcourus : 55 Km moyenne : 119 Km

Vitesse max. 40,4 km/h ! (record à battre !)



Repas à Combrée



Hôtel Château-Gonthier

Mardi 11 mai : Mayenne (Mayenne)



Chemin de halage de la Mayenne



Camping Mayenne

Malgré notre nuit au chaud, au réveil nous n'avions pas le moral : Il pleuvait toujours et nos vêtements n'avaient pas séchés... Nous avons suivi les conseils du gérant de l'hôtel et avons rejoint le chemin de halage qui longe la Mayenne (la rivière) jusqu'à Mayenne (la ville) ou nous avons justement prévu d'aller. Nous avons donc roulé toute la journée sur un agréable chemin au bord de l'eau, évitant ainsi les cotes renommée de la zone. Nous nous sommes arrêtés manger à Laval, la pluie nous accompagnait toujours. Nous avons repris la route, croisant d'amicaux mayennais (et mayennaises) et découvrant toutes les écluses et moulins à eaux de la mayenne (la rivière). Nous nous sommes arrêtés dans un camping de Mayenne (la ville) où un sèche linge se chargera de nos vêtements. Après avoir discuté avec nos voisins cyclistes, nous allons nous coucher : il ne pleut plus ! ... mais le linge n'est pas sec.

Km parcourus : 75 Km Total : 194 Km

Mercredi 12 mai : la Ferté Macé (Orne)



Nous nous sommes réveillés avec la joie de ne pas entendre les gouttes sur la tente, mais les oiseaux qui nous avaient empêché de dormir nous avaient laissé une surprise... La tente nettoyée et pliée au sec, un deuxième tour de sèche linge était venu à bout de nos vêtements (sauf quelques chaussettes qui sécheront sur les sacoches), nous sommes partis, sous les conseils du gérant du camping et de voisins cyclistes, en suivant une voie verte, les anciennes voies ferrées de Mayenne. Un agréable chemin où nous avons bien avancé. Mais arrivé dans l'Orne, ce chemin a pris fin, nous laissant perdus dans la campagne. Le GPS nous a sauvé la mise et nous avons serpenté sur les routes vallonnées, ne croisant des villages que tous les 15/20 km. La fin du trajet était quasiment montagnaise, nous avons notamment effectué l'ascension du mon gaucher. Nous nous sommes finalement arrêtés à la Ferté Macé ou, d'après nos voisins de la veille, nous pouvions trouver un camping. Mais le GPS ne le connaissait pas et les gens de la ville doutaient également de son existence. Nous commençons sérieusement à nous demander où nous allons dormir. Une dame nous a alors dit qu'il se trouvait peut-être près du stade, en haut de la ville, information confirmée par un mystérieux sauveur. En haut de la ville, ce n'était pas peu dire puisque pour y accéder nous avons dû gravir notre dernière côte de la journée et pas des moindres. Nous nous sommes finalement installés dans un sympathique petit camping où nous ne risquons pas d'être dérangés par nos voisins puisque nous sommes seuls... Une crainte persiste quand même ; nous entendons au dehors des oiseaux...

Km parcourus : 62 Km Total : 256 Km Sommet atteint : 280 m

Jeudi 13 mai : Brétinière sur dive (Calvados) AM :



PM :



soir :



Ce matin, c'est avec un beau soleil et une tente sèche et propre que nous nous sommes levés. La journée s'annonçait bien. Nous sommes partis sur du plat, à fière allure, quand tout à tourné au vinaigre. La pluie est revenue, accompagnée d'un vent glacial, marquant le retour de nos routes vallonnées préférées. Nous avons tout de même bien avancé jusqu'à nous rendre à notre objectif de la journée : Saint Pierre sur dives. Nous avons eu le plaisir toute la journée de croiser des deux-chevaux qui se rencontraient dans une ville proche et qui étaient toutes habitées d'une bonne humeur festive. Arrivés à notre camping, nous avons eu la mauvaise surprise de voir qu'il était fermé, tout comme deux des trois hôtels de la ville, le troisième étant complet... Dépités, nous avons repris la route jusqu'à tomber sur des chambres d'hôtes où il restait une chambre. C'est donc dans un joli petit appartement (pas donné) que nous allons passer la nuit, sans nous soucier de notre linge que la propriétaire s'est gentiment proposé de laver.



Chambre d'Hotes

Km parcourus : 68 Km moyenne : 324 Km

Vendredi 14 mai : Honfleur (Calvados)



Après une nuit au chaud dans un lit douillet (sans oiseaux), nous avons pu déguster un excellent petit déjeuner avec des confitures maison. Pendant ce repas, nous avons rencontré deux Belges flamands venus découvrir la Normandie. Nous avons pris la route de bonne heure, et sous un grand soleil, mais nous sommes vite arrêtés pour regonfler un peu nos pneus. La patronne nous avait assuré que la route était plate jusqu'au village de crève-cœur, et elle l'était seulement jusqu'à crève-cœur (19 km/h de moyenne). Ensuite, c'est devenu crève-pattes ! Nous devons faire des courses (comme tous les matins) mais nous avons beau avancer, pas un village en vue ! Seulement des haras, et des cotes... C'est seulement à 15km d'Honfleur que nous avons pu faire nos courses à Touques et manger. La suite s'annonçait donc rapide, mais nous avons subi de plein fouet l'invasion parisienne sur la cote normande et il n'y avait pas de place pour nous deux sur les routes... Après 15 km de calvaire, nous sommes arrivés dans la jolie ville d'Honfleur, où nous resterons une journée (Nos jambes ont bien mérité du repos).

En guise de coucher de soleil, nous avons vu sur le pont de Normandie, épreuve qui nous attend dimanche.

Km parcourus : 58 Km moyenne : 382 Km vitesse max : 42,9 km/h Dénivelé max : 157m

Total dénivelé cumulé : 482m

Samedi 15 mai : Honfleur (Calvados)



Aujourd'hui, nous profitons d'une journée de repos pour visiter ce port historique. Très belle ville qui s'est enrichie à l'époque coloniale grâce à son port, d'où est parti le navire de Champlain qui a exploré le Canada. Honfleur est aujourd'hui une ville d'artistes ; en effet les ateliers et galeries d'art s'y comptent par centaines.



Résumé de la semaine :

En cette première semaine le temps ne nous a pas beaucoup aidés. L'objectif de la semaine était de monter au Havre pour récupérer les pistes cyclables euro-vélo. Nous avons hâte de quitter les départementales où les voitures ne font pas attention à nous, mais pour le moment, pas de trace de ces pistes...

Cette semaine nous aura permis de parcourir les voies vertes des Pays de Loire, en découvrant notamment les moulins et écluses de la Mayenne. Ensuite, bien que déçus de l'absence totale des pistes cyclables dans cette région, nous avons traversé les jolis villages de pierre et les haras normands.

Nous espérons que la suite sera un peu plus plate et le temps plus clément, et qu'on trouvera enfin les pistes euro-vélo.

Km parcourus cette semaine: 382 Km (en 6jours) 63,7km/jr

Dimanche 16 mai : Etretat (Seine Maritime)



Après une journée de repos, nous revoilà partis sur les routes de France. Notre défi de la matinée fut le pont de Normandie, que nous avons passé avec brio. Malheureusement la traversée du Havre a été plus compliquée. En effet le centre ville est très bien aménagé pour les vélos, mais tout autour, ce n'est pas le cas... Nous nous sommes perdus dans les ruelles. Nous avons enfin quitté la ville et rejoint une piste cyclable vers Etretat. Il semblerait que ce soit la fameuse piste eurovélo 4 que nous avons tant cherchée, bien que personne ne soit au courant. Toujours est-il que nous la suivrons jusqu'à la Belgique. Nous nous sommes arrêtés dormir dans la jolie petite ville d'Etretat, demain, nous nous levons tôt pour essayer de faire une grosse étape.

Km parcourus : 66km Total : 448km



Lundi 17 mai : St Martin aux Bunnaux (Seine Maritime)



Quand une journée démarre mal, c'est pas bon signe ! Ce matin, nous avons hésité à partir ; Maël avait été malade toute la nuit et il n'allait encore pas fort. Finalement, nous avons décollé à midi pour tranquillement nous rapprocher de Dieppe. Mais les problèmes n'étant jamais seuls, nous avons passé une journée catastrophique. Les 20 km qui nous séparaient de Fécamp étaient assez agréables mais Maël se reposait régulièrement, ils ont donc été longs. La traversée de Fécamp quand à elle a été ardue, une cote de 3km ayant été montée à pied. Nous nous en sommes sortis à 16h, sans avoir mangé... Nous avons trouvé un petit coin pour nous restaurer (quand d'autres prenaient le goûter). Nous avons mangé les premières pâtes qui cuisent en 25min, vidant du même coup notre bouteille de gaz. Heureusement, nous avons fini par atteindre notre destination avec un joli ciel bleu.

Km parcourus : 46km Total : 494km

Mardi 18 mai : Tréport (Seine Maritime)



Décidément, le mardi, on avance bien ! Aujourd'hui, nous avons explosé notre record de la semaine dernière en parcourant 84km ! Il fallait bien rattraper la journée d'hier. Nous roulons sur des routes de campagne avec en fond de tableau la mer, et pour couronner le tout, un magnifique ciel bleu. Un cadre superbe qui nous permet de bien avancer et de ne plus faire attention aux cotes (enfin, moins...). En plus, nous nous sentons chez nous, les couleurs des canaris étant à l'honneur. En effet, des champs jaunes viennent rompre la monotonie du vert de la nature.

Nous avons traversé de jolies villes : Saint Valery en Caux, très jolie ville où passe le plus petit fleuve de France, mais l'itinéraire cyclable ne nous a pas laissé l'apercevoir. Et Dieppe, très joli port. Enfin, nous nous sommes arrêtés à Tréport, que nous ne visiterons que demain.

Km parcourus : 84km Total : 578km



Mercredi 19 mai : Etaples (Pas de Calais)



Une très belle journée où nous avons enfin vu la fin de toutes ces cotes. Jusqu'ici cette semaine, les villes que nous rencontrions étaient dans des cuvettes, entre deux falaises. Nos yeux adoraient mais nos jambes avaient pris le dessus pour dire : « STOP ! ». Eh oui, quand on descendait en ville, il fallait ensuite remonter. Les paysages sont maintenant moins jolis, mais avancer devient beaucoup plus facile. Nous avons même eu droit à de vraies pistes cyclables dans la Somme ! Certes, seulement sur 20km, mais tout de même ! Nous comptons nous arrêter au Touquet Paris-Plage mais le prix du camping nous a fortement incités à pousser un peu ; nous voilà donc à Etaples.

Km parcourus : 85km Total : 663km

Jeudi 20 mai : Marck (Pas de Calais)



C'était trop beau pour être vrai. Mais on y a cru pourtant... Ça donnait tellement envi... Nos jambes surtout voulaient y croire... Mais une journée de plat, c'était déjà bien, il fallait s'en contenter. Mais nous avons quand même eu beaucoup de mal à accepter le retour des cotes ce matin. Le mauvais temps n'arrangeait rien. Du coup, nous n'avons pas beaucoup (pas du tout au fait...) profité des paysages, on avançait, c'est déjà ça. La traversée de Boulogne a été catastrophique, rien n'étant prévu pour les vélos et la ville grimant énormément. Cela nous a permis de découvrir d'où vient le nom de cette région ; nous ne voulions surtout pas traverser d'autres grandes villes d'où : « PAS DE CALAIS » En fin de journée, les nuages nous ont enfin quittés, le plat est revenu, pour de bon cette fois ? Nous espérons être enfin aux plats pays.

Km parcourus : 70km total : 733km

Vendredi 21 mai : De Panne (België – Gost-Vlaanderen)



Aujourd'hui, c'était notre dernier jour en France. A occasion spéciale, c'est donc moi qui prends la plume (Maël). De cette journée, nous retiendrons que la France n'est définitivement pas un pays fait pour le vélo. En effet, nous avons enfin trouvé une carte qui parle d'eurovélo, seulement la piste n'était qu'un projet et en discutant avec un collègue cyclotouriste, nous avons appris que cette dernière n'existera jamais car l'armée ne veut pas donner le terrain... Heureusement, la France n'a pas que de mauvais côtés : la gastronomie d'abord : nous avons mangé de bonnes frites huileuses dans une friterie près de Dunkerque (le seul endroit où quand la barquette est pleine, on remet plus de frites pour remplir le plateau). Puis nous avons pris d'assaut une boulangerie dans la dernière ville avant la frontière (Bray-Dune) afin de nous préparer à trois mois sans viennoiseries et pains. Outre la gastronomie, la France a de jolies villes et Dunkerque en est l'exemple, c'est de plus un endroit fait pour les vélos !!



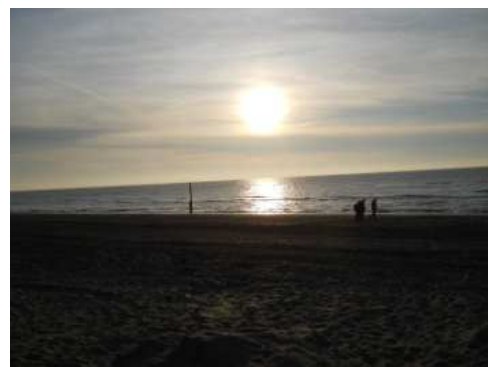
Nous voici en Belgique, partie flamande, où nous ne comprenons rien (aussi bien les panneaux que les gens). Demain, nous resterons à De Panne pour essayer de déchiffrer les panneaux et s'il fait beau, essayer de découvrir la manche !

Km parcourus : 60km Total : 783km

Samedi 22 mai : De Panne (Belgique)



Journée de repos à la plage. Nous en avons profité pour visiter la ville et noter les différences avec la France. Tout d'abord, on remarque tout de suite que le vélo y a une place bien plus importante ; il y en a partout, où qu'on aille, il y a un parc à vélo et une piste. Ici, dans la rue principale, les voitures partagent la route avec le tramway, mais les vélos ont leur voie propre. Ce qui est très étrange sur la côte belge, c'est le fait de ne pas savoir en quelle langue parler : il y a autant de wallons que de flamands, et autant de français que d'allemands et hollandais, plus quelques anglais. Heureusement, cela permet de parler français dans tous les commerces, les commerçants étant pour la plupart quadrilingues. Enfin, l'architecture varie aussi, les maisons sont en briques, et les façades ressortent en une avancée orthogonale.



Résumé de la semaine :

Cette semaine, il a fait beau la plupart du temps et nous avons fait de très belles étapes, aussi bien dans les paysages que les kilomètres parcourus. Nous avons commencé à trouver du plat, mais avons aussi connus de belles cotes. Longer la côte a été très agréable, des itinéraires cyclables existaient presque partout, nous permettant d'être plus en sécurité, mais toujours pas de trace d'eurovélo... Nous avons même appris que c'était en projet dans le nord mais qu'il était annulé. Nous espérons la trouver dans les autres pays que nous allons traverser, même si son absence serait moins gênante puisqu'ici, le vélo est roi et des pistes existent partout.

Km parcourus : 411km(en 6 jours) 68,5 km/jr



La traversée de la Belgique.

Aujourd'hui, une journée riche en culture. Nous avançons en sachant qu'on pourra de moins en moins se servir du français, mais les rencontres d'hier avec des allemands et hollandais nous ont prouvées que nous pouvons avoir confiance en notre anglais.



Nous avons tout d'abord été surpris par le fait que les cyclistes que nous croisons ne nous disaient pas bonjour. En France, nous nous étions habitués à une certaine solidarité cycliste. Nous avons rapidement compris qu'ici, cette solidarité n'existe pas car tout le monde est cycliste. Le plus dur maintenant n'est plus d'éviter de se faire écraser car les voitures font très attention à nous, et de toute manière, toutes les routes ont une piste. Désormais, le plus dur, c'est de doubler les vacanciers qui roulent tranquillement. Car ici, les gens ne sont pas stressés, c'est peut-être d'ailleurs pour ça que le vélo a plus de succès que chez nous. Rouler en Belgique est un vrai plaisir, les routes sont toujours très larges et les rues sont donc très aérées et verdoyantes. Le beau temps de la journée vient s'ajouter à cela.

Nous roulions donc sans voir le temps passer quand nous avons passé la frontière hollandaise (bien que nous n'ayons pas vu le panneau). Nous avons alors décidé de nous arrêter, il était 18h10. Malheureusement, il semble qu'aux Pays-Bas, les campings ferment tôt ; il y en avait deux dans la même rue, le premier fermait à 17h, le deuxième à 15h... Dans le deuxième, un snack était ouvert, nous avons donc décidé de tenter notre chance. Là, on nous a indiqué où trouver la propriétaire, qui ne parlait pas anglais... Mais heureusement, français. Ouf ! Elle nous a expliqué que le camping était complet, mais son mari a fini par nous trouver une petite place pour notre petite tente. Re ouf ! (La réception étant fermée, nous aurons la surprise du prix demain...) Une fois installés et douchés (tant bien que mal, mais c'est encore une autre histoire...) Nous sommes allés manger au snack car nous sommes presque à court de gaz. Comme nous ne comprenions pas grand-chose aux choix, nous avons pris ce que nous connaissions, mais les serveurs nous ont gentiment offert une boule de riz pannée. Tous contents de goûter un plat local, nous avons demandé le nom, pour apprendre que c'était chinois... Tant pis.

A partir de maintenant, le reste du voyage est pour toi, Jean-Luc. Tu vas nous manquer et tu seras fier de nous là haut.

Km parcourus : 90km Total : 883km
Belgique : 90km/jr, 28€/jr



Lundi 24 mai : Noordwelle (Pays-Bas – Zeeland)



N'ayant pas été capable de prendre la plume hier soir, je me devais d'écrire ce soir (Maël), changement de pays oblige. L'objectif de la semaine étant d'être à Amsterdam mercredi soir, nous Bresken. Pour midi, nous avons goûté un plat hollandais (une sorte de saucisse frite dans du « pain », ou plutôt pain au lait). Ce n'était pas mauvais mais un peu gras. Pour passer sur la deuxième île, nous avons dû passer deux gigantesques ponts plats. Après un long chemin sur la digue, nous sommes arrivés à Noordwelle. Nous avons décidé

de nous y arrêter, mais le gérant du mini camping (sorte de grand terrain prêté par un agriculteur) n'était pas là. Heureusement, un gentil campeur s'est occupé de nous, et on a ainsi pu monter la tente pour un sommeil bien mérité.



Km parcourus : 57 km Total : 940km



Mardi 25 mai : Vlaardingen (Pays-Bas – Zuid holland)



Aujourd'hui, déception... Dès ce matin, pour payer le camping, nous avons remarqué qu'on nous avait menti ; les hollandais ne parlent pas anglais ! Ils ont l'air de comprendre, mais pour la réponse, c'est à nous de comprendre le hollandais, ou plutôt les gestes... Nous en avons fait de nouveau l'expérience plus tard dans les magasins. Nous devons trouver du gaz, et chaque gérant de magasin nous indiquait la même direction mais nous ne comprenions rien de plus. Heureusement, dans le troisième, une cliente nous a expliqué en anglais où était le magasin en question et nous avons fini par avoir notre gaz ! Mais du coup, nous n'avions pas avancé... L'après midi a été difficile, mais nous devons

attraper le retard et un vent glacial nous retardait beaucoup. De plus les gens avaient repris le chemin du travail après deux semaines de vacances, l'ambiance était beaucoup moins cool qu'hier... La Hollande reste un pays magnifique où faire du vélo est grandement facilité. Pour tout dire, les pistes sont tellement bien faites que les voitures les empruntent, résultat ce n'est plus du tout sécurisé.

Le soir, nous avons eu quelques problèmes pour trouver où nous allions dormir. Alors que sur la côte il y avait des campings partout, ici, plus rien. Nous avons appris que le premier camping était à 7 km, or il était déjà tard et les campings ferment tôt. Nous avons donc cherché un hôtel, mais le prix nous a fait changer d'avis (70€). Nous avons donc fait les 7km après quoi quelqu'un, devinant qu'il nous fallait un camping nous a guidé jusqu'au seul des environs et a expliqué au gérant ce qu'il nous fallait. C'est tout de suite plus facile avec un traducteur !



Km parcourus : 62km Total : 1002km



Nous nous sommes levés de bonne heure aujourd’hui car nous avons un but précis : être à Amsterdam le soir même. Cela faisait une grosse journée, nous le savions, mais nous voulions relever le défi. Les gérants du camping nous avaient indiqué les villes à suivre et nous sommes partis. Mais arrivés dans la première ville indiquée, pas de trace des suivantes... Et surtout, pas de trace d’Amsterdam. Nous avons donc passé la journée à nous perdre et à demander notre chemin. Néanmoins, quand nous avançons,

nous avons découvert les canaux hollandais. Ils sillonnent tout le pays, rendant les villages qu’ils traversent magnifiques. Il pousse notamment sur sa berge des palaces avec « allée à yacht », une place aménagée pour mettre le bateau. Puis, nous avons enfin découvert Amsterdam, ville d’immeubles tous en briques, aux rues larges et verdoyantes et où les places de parking à vélo sont plus nombreuses que celles à voitures. C’est bien simple, les cyclistes d’Amsterdam remplacent les chauffeurs de Paris ; klaxonnant, doublant dangereusement et passant les carrefours sans regarder. Le camping se trouvant à l’autre bout de la ville, nous l’avons traversée en une visite express, mais nous la visiterons plus en détail les deux jours que nous passerons ici.

Km parcourus : 97 km total : 1099 km



Jeudi 27 mai : Amsterdam



Aujourd'hui, visite du centre d'Amsterdam. Pour cela, nous avons commencé par prendre le TRAM. En Hollande, il y a un guichet à l'intérieur du TRAM où l'on négocie le prix du ticket, nous avons ainsi eu les notre à 4€ au lieu de 5,20€. Nous avons commencé par la place de Dam, où se trouve le palais royal. Malheureusement, il était en réparations et nous ne voyions que sont dôme dépasser des échafaudages. Sur cette place, se trouve également la nouvelle église, le Musée de cire Madame Tussaud et le monument national. Nous nous sommes ensuite promenés au bord des canaux et avons eu le malheur de tourner dans une petite ruelle et de découvrir ainsi un autre aspect d'Amsterdam : Toutes les petites ruelles sont remplies de coffee-shop ou sex-shop. Nous sommes ensuite allés voir le fameux port d'Amsterdam, mais il n'y avait pas de marins qui chantaient...



Vendredi 28 mai : Amsterdam



Aujourd'hui journée tranquille à nous promener dans les parcs de la ville. Nous avons marché jusqu'au fleuve Amstel, qui séparait autrefois les deux villes d'Amstel et Dam. Notre enrichissement culturel s'est arrêté là puisqu'il fallait ensuite vaquer aux occupations habituelles, à savoir les courses et la lessive pour se préparer à reprendre les vélos demain.



Après une courte nuit (Merci à nos voisins hollandais et belges qui nous ont fait profiter de leur vendredi soir bien arrosé...), nous sommes tout de même partis reposés. Nos deux jours de repos nous ont fait du bien. Du coup aujourd'hui, nous avons enchaîné les kilomètres au pays du vent sans souffrir. La Hollande est connue pour ses moulins, nous avons découvert aujourd'hui que l'utilisation du vent se modernise en suivant des champs d'éoliennes. Malheureusement, la pluie nous rattrape et nous voilà de nouveau à écouter le son un peu trop familier des gouttes sur la tente.

Km parcourus : 72km Total : 1171km

Résumé de la semaine :

Nous avons commencé cette courte semaine par la traversée de la Belgique. En ce qui concerne les vélos, le contraste avec la France était énorme ; des pistes existent presque partout et quand il n'y en a pas, les voitures attendent tranquillement de pouvoir doubler sans danger. De plus, nous avons beaucoup aimé ce pays car les gens étaient très tranquilles et toujours prêts à aider. Nous sommes ensuite passés en Hollande où nous avons encore gravi une marche en ce qui concerne l'utilisation du vélo. C'est bien simple, toutes les routes ont une piste (même les autoroutes...), pistes qui sont munies de feux et de cédez le passage, un vrai circuit routier parallèle. Les paysages de ce pays sont magnifiques ; les moulins et canaux embellissent les villes toutes en briques. Les gens aussi aident ici encore plus qu'en Belgique : si quelqu'un vous voit en difficulté, il vient vous aider de lui-même. Ils sont par contre plus impatientes et stressés jouant plus facilement du klaxon. Nous sommes enfin arrivés à Amsterdam, ville où les cyclistes nous font penser aux chauffeurs parisiens : de vrais fous... C'est une très belle ville aux monuments de briques impressionnants et où on retrouve les canaux, les rues verdoyantes et beaucoup de parcs, mais cela est gâché par les fils électriques qu'il y a partout et les ruelles dépravées. Prochaine étape : Hambour.

Km parcourus : 378km (en 5 jours) 75,6km/jr

Dimanche 30 mai : Meppel (Pays-Bas – Drenth)



Ce matin, nous avons été contraints à partir en pliant la tente mouillée. Mais c'est seulement sous un petit crachin que nous avons avancés à fière allure toute la matinée. Mais quand nous sommes repartis après la pause déjeuner, la pluie a redoublé d'intensité et le vent s'est levé pour l'accompagner, rendant l'avancée très difficile. Nous avons tout de même rejoint notre objectif de la journée de très bonne heure (15h30) mais au lieu de continuer comme à notre habitude dans ces cas là, nous avons décidé, trempés jusqu'aux os, fatigués et frigorifiés, de nous arrêter là.

Km parcourus : 67 km total : 1238km



Lundi 31 mai : Borger (Pays-Bas – Drenth)



Nous nous sommes une fois de plus levés sous les nuages, prêts à rouler sous la pluie. Avec le vent, nous n'avancions pas et fatiguons très vite. Nous ne découvrons plus grand-chose dans ce pays auquel nous commençons à nous faire. Ces paysages où il y a de l'eau partout, soit des canaux, soit des lacs, ces champs de moutons ou de mini-chevaux, ces rues toutes en briques (maisons et routes) ces vélos partout, ces moulins, ce vent !!! et ces gens, toujours là pour nous aider, mais bien souvent en hollandais...



Nous avons peu roulé mais encore une fois atteint notre objectif pour être à Glinde vendredi. Là, nous testons un quatrième type de camping, après le mini-camping, le nature-camping et le camping, nous voilà dans un récréative-park, et sous un beau ciel bleu ! Nous avons l'impression qu'ici, il n'y a pas d'étoiles aux campings, mais ces appellations. Toujours est-il que nous en avons profité pour détendre nos muscles au parc aquatique.

Km parcourus : 58km total : 1296km

Mardi 1 juin : BörgerWald (Allemagne – Niedersachsen)



Herzlich willkommen !



En ce premier juin, nous avons débarqués en Allemagne. Après un réveil sous le soleil et un petit déjeuner à la française (1,50€ la baguette quand même !) nous avons pris la route vers la Bundesrepublik. Adieu les moulins, canaux, moutons, pistes cyclables et vent, pour retrouver... exactement la même chose... A ceci près que nous avons délaissé les routes en briques pour du goudron, moins beau mais plus rapide ! Dernier changement : la langue. J'ai (Maël) pu tester mes talents de germanophone et jusqu'à présent, on me comprend. Je parle même tellement bien que la propriétaire du « camping » où nous nous trouvons m'a pris pour un hollandais ! Les Pays-Bas ont vraiment dû déteindre sur nous ! Parlons donc du « camping ». C'est plutôt un champ où nous pouvons planter la tente : retour au camping sauvage mais en toute sécurité !

Km parcourus : 73km total : 1369km



Harbourg

Mercredi 2 juin : Berne (Allemagne – Niedersachsen)



Pour changer de la Hollande, nous avons aujourd'hui suivi un canal... Mais il y a tout de même des différences : nous croisons beaucoup moins de vélos, et les pistes sont bien souvent sur le bord de la route. Nos flèches vertes françaises n'ont rien à envier aux trottoirs allemands qui fond office de pistes, où on slalome entre les poubelles et où on joue aux montagnes russes en descendant et montant à chaque allée de garage. La vie ici semble moins chère si on en croit les courses que nous faisons et nous avons observé une différence par rapport aux maisons hollandaises : elles sont toujours bien souvent en briques mais sont énormes ! Et toujours joliment fleuries.



Oldenburg

Km parcourus : 89km total : 1458km

Jeudi 3 juin : Zeven (Allemagne- Nidersachsen)



Aujourd'hui, nous avons pédalé sous un magnifique ciel bleu, mais avec beaucoup de vent, ce qui rendait l'avancée difficile. De plus, nous avons retrouvé quelques petites côtes auxquelles nous n'étions plus habitués, mais nous avons eu la satisfaction de remarquer que nos jambes les grimpent sans trop se plaindre. A l'approche de la coupe du monde de foot, nous pouvons utiliser cet évènement pour comparer les cultures des pays traversés. En France, nous n'avons rien vu de particulier. En Belgique non plus, pas étonnant, ils ne sont pas qualifiés. En Hollande, nous avons vu beaucoup de orange, et des maisons complètement décorées. Mais c'est en Allemagne que l'engouement se ressent le plus : il y a des drapeaux partout, même sur les vélos et voitures dans la rue. Nous verrons au Danemark, dernier pays qualifié que nous visiterons.

Km parcourus : 69km Total : 1527km

Vendredi 4 juin : Glinde (Allemagne- Schleswig-holstein)



Nous sommes partis de bonne heure pour une grosse étape. Nous avons très bien roulé et sommes arrivés à l'heure à Glinde après s'être perdus dans Harbour. Là, nous avons rencontré les responsables du jumelage avec Saint Sébastien qui nous ont offert un petit globe pour trouver la route du cap nord. Après un agréable moment avec eux autour d'une glace, nous avons rejoint la famille qui nous accueille. Nous avons la chance qu'ils parlent très bien français. Nous avons passé une très bonne soirée avant d'aller nous coucher, (dans un vrai lit !!!) épuisés.

Km parcourus : 89km Total : 1616km

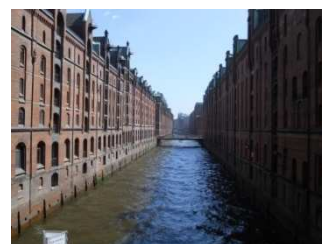
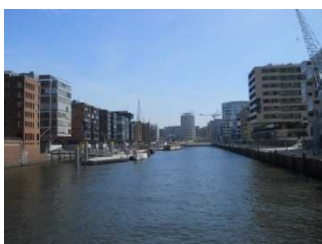


Famille Nels

Samedi 5 juin : Glinde (Allemagne- Schleswig-holstein)



Aujourd'hui, journée découvertes. Vivre dans une famille est vraiment le meilleur moyen pour découvrir sa culture. Tout d'abord, le petit déjeuner : nous avons appris que cette partie de l'Allemagne est plutôt sucrée le matin. Il y avait donc sur la table tout ce qu'il y aurait eu chez nous, plus charcuterie et fromage avec possibilité de mélanger : tartine beurre de cacahuète saucisson ou fromage confiture. Ensuite, visite d'Hambourg. Nous avons pu voir tous les coins intéressants. Tout d'abord, la partie en construction avec à son centre le philharmonique, bâtiment gigantesque, prestige de la ville. Dans cette zone, tous les bâtiments modernes ont en fond de tableau les anciens greniers du port qui ont plus de 200 ans et montrent la richesse de la ville avec leur toit en cuivre. A ce moment, nous avons commencé à voir les premiers canaux ; il y a plus d'eau à Hambourg qu'à Amsterdam et Venise ensemble. Nous sommes ensuite passés dans la célèbre Ripperban Straße, ou rue rouge, pour nous rendre dans le centre. Nous avons vu le nouveau port, puis les rues commerciales avec les boutiques où on ne regarde pas les prix (nous si, c'est assez drôle...). Enfin, nous sommes allés visiter la mairie, bâtiment absolument incroyable. Jusque là, nous étions dans les zones où les touristes sont, Michael nous a ensuite emmenés là où les hambourgeois sont : un parc immense au bord des canaux. Pour terminer la journée, la famille recevait des invités le soir. Encore des découvertes très intéressantes. Tout d'abord, le repas commence à 17h. En mangeant ce repas délicieux, Maël a pu améliorer son allemand tandis que je préférais l'anglais. Le français était aussi utilisé si bien qu'avec les trois langues, tout le monde se faisait comprendre. Nous avons fait des crêpes pour le dessert, pour le plus grand plaisir de Wimcke) et avons terminé par des gâteaux apéritifs. Une journée formidable mais très fatigante.



Résumé de la semaine :

Nous avons commencé cette semaine aux Pays-Bas, sous un mauvais temps. Bien que nous adorions ce pays, nous n'y découvrons plus grand-chose et avons hâte de changer. C'est chose faite puisque nous avons passé la frontière allemande mardi. Les différences n'ont pas été subjugantes : toujours des maisons en briques, bien que beaucoup plus grandes et un paysage de forêts qu'on aurait pu trouver en France, avec même quelques côtes de par chez nous... Nous avons terminé cette semaine à Glinde, ville jumelée avec Saint Sébastien, accueillis dans une formidable famille qui nous a fait découvrir sa culture ainsi que la ville d'Hambourg.

Km parcourus : 445km (en 6 jrs)

Nous avons commencé la journée par un petit déjeuner en famille sur la terrasse ensoleillée. Notre but du début de journée était d'éviter de traverser Hambourg. Nous avons alors suivi les jolis petits villages qui l'entourent, appelés dorfwald ou village dans les bois. Nous avons ensuite continué en direction du nord-ouest pour avancer vers le Danemark tout en nous rapprochant de la côte où il y a plus de campings. En parlant de camping, nous ne comprenons pas trop où nous sommes tombés ce soir. On nous a dit de nous installer, qu'on viendrait nous voir... Pas de réception, un peu bizarre...

Km parcourus : 67 km Total : 1683km



Nous nous devons de revenir sur la soirée d'hier, car après avoir écrit le carnet de bord, il s'est passé d'autres choses. Tout d'abord, nous avons vu des nuages très, très noirs s'approcher. Ils contrastaient étonnamment avec les gris déjà présents, bien qu'il ait fait un temps magnifique toute la journée (avec le vent, le temps change à une vitesse incroyable). En y faisant plus attention, nous nous sommes rendus compte que s'était en réalité de la fumée qui s'élevait du champ à côté du camping. Une montagne de foin était en train de brûler, ainsi que les pneus qui étaient dessus pour la maintenir en place. Cela nous a permis, en regardant les pompiers s'affairer, de discuter avec nos voisins hollandais, partis à Copenhague s'acheter un vélo particulier (avec une remorque à l'avant) et qui font le retour à vélo. Nous avons parlé de nos ressentis sur les pistes et découvert qu'elles sont bien faites au Danemark, et très directes (ouf !). Le gérant du camping est ensuite venu nous voir. Il n'était pas très cher (deux fois moins qu'en Hollande) mais ici, l'eau, ça ne se gaspille pas !!! Eh oui, 1€ les 4min de douche... Des douches payantes, ça ne nous étonne plus. C'est très rare que se ne soit pas le cas depuis que nous avons quitté la France. C'est souvent un appareil à l'entrée des douches (même dans les mini-campings) qui demande 50 cts pour 6min de douche. Ne connaissant pas ce système, nous nous sommes fait avoir les deux premières fois, et nos voisins ont sortis leur Tupperware rempli de pièces de 50 cts pour nous dépanner.

La nuit, un orage a éclaté et nous avons très mal dormi entre les éclairs, le tonnerre, la pluie et le vent. Aujourd'hui, il a plu toute la journée. Fatigués, nous avons fait une petite étape, mais avançons petit à petit vers le Danemark.

Km parcourus : 60 km Total : 1743 km

Mardi 8 juin: Leck (Allemagne - Schleswig-holstein)



Ça y est, il ne pleut plus ! Nous avons roulé sous un temps un peu frais, mais sec. Nous avons enfin quitté les forêts où nous étions depuis que nous avons passé la frontière allemande. C'est désormais un paysage plus plat avec des champs à perte de vue. Les animaux (vaches ou moutons) peuvent explorer de vastes espaces et il y a donc des petits troupeaux un peu partout. Parfois, des rivières serpentent dans les champs, au même niveau, et les moutons viennent se regrouper autour. Des tableaux très beaux et apaisants. Nous avons bien roulé dans ce cadre propice si bien que nous passerons la frontière danoise demain.

Km parcourus : 76 km Total : 1819km



Mercredi 9 juin : Jels (Danemark – Jylland)



Pour fêter nos 1 mois de voyage, notre matériel a décidé de nous montrer ses limites : notre tente s'inonde (le sol n'est plus étanche) notre réchaud s'embrase (une araignée y ayant tissé sa toile bloquant l'arrivée de gaz) et le matelas d'Olivia est crevé (une microfissure l'oblige à le regonfler tous les matins vers 5h sous peine de maux de hanches). Si on ajoute à ça la pluie constante des derniers jours, on se demande ce qu'on fait là...

Heureusement, notre voyage continu et touche à son but en entrant en Scandinavie. Les jolis champs de moutons allemands sont remplacés par de multiples paysages variant (de la forêt de sapins aux petits lacs).

Nouveau pays, nouvelle langue (incompréhensible), nouvelle monnaie (10€ = 75 DKK et les billets ressemblent à ceux du Monopoly) mais pas de nouvelle météo... Tant pis, mais nous avons trouvé un camping pour passer une bonne nuit.

Km parcourus : 88km Total : 1907 km

Le tour de la Scandinavie

Jeudi 10 juin : Egtved (Danemark – Jylland)



Notre tour de la Scandinavie débute vraiment mal. Il a encore plu toute la nuit. Nous avons rencontré hier soir un couple de hollandais partis faire le tour du Danemark à vélo. Ce matin, nous avons décidé de partir, eux ont préféré rester devant ce temps catastrophique. Le midi, nous nous arrêtons manger dans des abris bus, puis, frigorifiés, nous nous réchauffons dans des magasins avant de repartir sous la pluie. Je parle au présent car ça fait trois jours que ça marche comme ça. Le camping est devenu impossible ; nous avons jusque là toujours réussi à sécher la tente sous un auvent avant de partir, mais toutes nos affaires sont maintenant trempées (même l'intérieur de nos chaussures) et nous avons donc décidé de passer une nuit au sec. Après 40km, nous ne pouvions plus avancer, nous avons donc décidé d'y aller au culot et de frapper chez des gens pour se faire héberger. Une dame très gentille nous a ouvert mais elle n'avait pas de chambre supplémentaire et voulait nous laisser dormir dans sa grange mais s'est dit qu'il y ferait trop froid. Elle nous a alors proposé de nous conduire à un bed & breakfast et de s'occuper de laver et sécher tout notre linge. Nous passons donc la soirée au chaud et allons dormir dans un lit avant de repartir sous la pluie demain. Peut-être un jour verrons-nous du soleil au Danemark, qui sait...

Km parcourus : 43km Total : 1950 km

Vendredi 11 juin : Givskud (Danemark – Jylland)



La dame est venue nous apporter nos vêtements secs ce matin, mais ils ne le sont pas restés longtemps ; la pluie a redoublé d'intensité aujourd'hui. Pour la première fois depuis que nous sommes partis, nous ne rêvons que d'une chose : être tranquillement installés chez nous devant la télé... Pourtant le Danemark est très joli, avec ses lacs et ses sapins, mais ça le serait probablement encore plus avec du soleil !!!

Ce midi, nous avons eu un problème : aucun abribus sur la route que nous suivions... Nous avons donc une fois de plus frappé chez des gens pour leur demander un abri pour manger. Ils ont été très gentils et nous ont offert un café. Nous comptions faire une vingtaine de kilomètres de plus et nous arrêter dans une auberge de jeunesse, mais ils nous ont appris qu'il y en avait à 2 km ou à 50km... Nous avons donc décidé de tenter quelque chose d'inédit : nous ferions du stop pour aller à Silkeborg (la fameuse auberge de jeunesse à 50km) et si personne ne nous prenait, nous resterions là... Nous ne pouvions arrêter que des fourgons avec les vélos, et un seul s'est arrêté, mais voyant que nous ne parlions pas danois, est reparti.

Nous goûtons donc les joies de l'auberge de jeunesse pour la modique somme de 120€ les deux nuits (groupons, on avait pas dit que c'était pas cher les auberges de jeunesse ?). En arrivant, des vélos équipés étaient déjà devant ; d'autres voyageurs à vélo étaient là. Des coups sur les carreaux nous ont fait nous retourner, c'était nos collègues de Jels ! Drôle de coïncidence, eux avaient fait 20 km le premier jour et 60 le deuxième. Nous avons passé la soirée avec eux, mais ils repartent demain tandis que nous nous reposerons, pour la première fois dans une ville où il n'y a rien à faire...

Km parcourus : 39km Total : 1989km

Samedi 12 juin : Givskud AM :



PM :



soirée :



Repos, courses, et repos...

Nous en avons profité pour faire un nettoyage de printemps ; avec le temps qu'il a fait cette semaine, les sacoches ne ressemblaient plus à grand-chose.

Nous avons ensuite pris le goûter et avons eu la surprise de ne pas être seuls comme aux autres repas. Eh oui, on est un peu décalés par rapport à eux. Mais c'était simplement que pour eux, c'était l'heure du dîner...



Résumé de la semaine :

Cette semaine, nous n'avons vu le soleil que la matinée du départ, si bien que le reste du temps, la pluie ne nous a que très peu lâchés. Nous avons donc eu froid, nos vêtements sont trempés, et nous avons abandonné le camping pour des chambres d'hôtes ou auberges de jeunesse. Il n'est plus possible de planifier des étapes car le temps nous a montré que nous ne pouvions pas rouler dans certaines conditions. Nous avons quitté l'Allemagne pour entrer en Scandinavie par le Danemark (pays où nous ne savons pas encore si le soleil existe). Le paysage y est très différent et très joli avec des sapins et des lacs. Le temps nous a permis d'aller au contact des gens qui ont été très gentils et ont tout fait pour nous aider. Nous avons également rencontré cette semaine deux groupes de personnes qui font la même chose que nous, et il est réconfortant de parler des problèmes, comme des bonnes choses avec eux.

Au Danemark le camping sauvage est autorisé, et nous avons prévu d'en profiter, mais jusqu'à présent, nous ne le pouvons pas. Nous espérons en faire.

Km parcourus : 373km (en 6 jours)

Dimanche 13 juin : Dollerup (Danemark – Jylland)



Enfin une journée au sec ! Le soleil a même tenté quelques percées. Malgré le vent glacial qui n'a pas arrêté de souffler, les conditions étaient donc bien meilleures et nous avançons bien. Sans la pluie, on peut enfin profiter des paysages magnifiques, les lacs, les grands espaces verts, les sapins. Les petites routes que nous empruntons (qui sont censées être des pistes cyclables mais nous sommes très déçus de ce côté-là) sont assez loin des grandes routes pour que nous profitions pleinement de la nature ; nous roulons au côté des lapins, biches et rapaces. Ce nouveau temps nous permet aussi de profiter du camping sauvage autorisé. C'est ainsi que ce soir, nous dormirons dans un cadre superbe au bord d'un lac, et gratuitement.

Km parcourus : 78 km

total : 2067km



Lundi 14 juin : Rebild (Danemark – Jylland)



Voilà comment on apprécie rouler à vélo ! Le vent s'est calmé, le soleil s'est montré régulièrement toute la journée et on a continué d'avancer dans ce pays magnifique. Rien de bien nouveau, mais ça nous émerveille toujours, d'autant plus qu'on le découvre avec de plus en plus de soleil.

Ce soir, vrai camping car il fait encore trop froid, et surtout il y a trop peu de soleil pour sécher le linge, il nous fallait donc un sèche linge. En plus, la pluie qui était annoncée aujourd'hui menace d'arriver ce soir. Le même temps est annoncé pour demain avant l'arrivée du vrai beau temps, on verra bien...

Km parcourus : 80km

Total : 2147 km

Mardi 15 juin : Flauenskjold (Danemark – Jylland) AM :



PM :



soirée:



Nous avons roulé toute la matinée sous des nuages bien gris qui pleuraient un peu de temps en temps, mais avec quand même la plupart du temps du soleil (eh oui, même sous la pluie). Nous avons suivi une départementale, le plus souvent sur une piste, directement vers Aalborg, ce qui ne nous offrait pas un très beau paysage. Aalborg est une très jolie ville, passage presque obligatoire pour aller au nord du

Danemark, car on y passe la Gjøl Bredning, mer qui coupe le pays.

L'après-midi, nous avons retrouvé un magnifique ciel bleu, après plus d'une semaine sans le voir et nous avons roulé jusqu'à un primitive camping comme ils les appellent ; un coin à camping sauvage, un très joli coin évidemment au bord d'un très joli lac.

Km parcourus : 71 km

Total : 2218km



Mercredi 16 juin : Fredekshaven (Danemark – Jylland)



Aujourd'hui, petite journée de vélo, mais grosse journée de vacances ! Nous avons avancé très vite ce matin sur de bonnes pistes avec des conditions idéales. Nous sommes arrivés à midi à notre destination : Frederikshaven. Là, nous sommes allés acheter nos billets de ferry pour Oslo. Nous espérions partir ce soir pour dormir dans le bateau et arriver demain matin, mais pour ça, il fallait partir en Siède... Donc nous partirons demain matin et nous avons eu tout l'après-midi pour profiter du camping par cette belle journée. Et là, nous profitons des joies de la scandinavie : en plus de la plage superbe et de la piscine (oui parce que la mer baltique, merci bien...) Nous avons détendu nos muscles dans le sauna... Elle est pas belle la vie ?

Km parcourus : 38 km

Total : 2254km



Jeudi 17 juin : Oslo (Norvège – Oslo)



Après une nuit assez courte (réveil à 6h), Nous avons embarqué dans un superbe bateau de croisière. Seulement le bateau n'était pas fait pour les vélos, nous avons du les poser contre une rembarde à l'arrière de la calle. Une fois nos moyens de transport ficelés, nous sommes montés dans les étages supérieurs pour voir que tout poussait à la consommation : pas de sièges pour s'asseoir mais possibilité de louer une cabine ou de s'installer dans les bars... Les consommations dépassaient toutes 70 NOK (10€)... Heureusement, nous avons réussi à prendre d'assaut la seule banquette du bateau que nous avons partagée avec un groupe de Polonais. 9h de mots croisés plus tard, nous sommes arrivés à Oslo, une très jolie ville mais pas faite pour les vélos... De plus, le camping se trouvait dans les hauteurs et nous avons donc dû monter une longue... trop longue route. Pour finir, notre première journée de repos était plus fatigante que lorsque l'on roule...

Km parcourus : 275 km en ferry

Vendredi 18 juin : Oslo



Nous sommes partis ce matin visiter Oslo sous l'orage. Ça devient vraiment dur à supporter moralement. Nous avons réussi à traverser le Danemark sous la pluie en savourant tout de même la beauté de ce premier pays scandinave, but de notre voyage. Mais là, nous ne nous sentons plus capables de supporter le mauvais temps plus longtemps, et la météo nous dit pourtant qu'il faudra bien...

De plus, nous avons eu un autre coup dur pour le moral en achetant nos billets de train pour Bodø : nous avions prévu 160€ pour ce trajet, c'est en réalité 530€ que ça nous a coûté. Nous renonçons donc à la dernière boucle en train que nous avions prévu (rep. Tchèque, Autriche, Suisse) car nous n'avons plus le budget.

Outre ces mésaventures, nous avons visité Oslo qui est une très jolie ville. Nous avons découvert ses monuments, son histoire. Mais les problèmes continuent puisqu'en rentrant, nous avons eu la joie de découvrir que nous n'avions pas fermé la tente. Elle est désormais infestée de petites bêtes que nous traquons depuis (évidemment il pleut donc on ne peut pas secouer nos affaires dehors)

En bref, nous réussissons tant bien que mal à profiter de cette capitale, mais c'est duuuuur...

Samedi 19 juin : Oslo

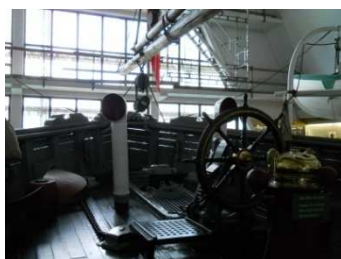


Nous avons visité aujourd'hui la partie ouest de la ville (ai-je besoin de préciser sous la pluie).

Tout d'abord, nous avons visité le park des sculptures : Vigelandsparken. Un grand parc très impressionnant aux sculptures géantes représentant des hommes, femmes et enfants en tenue d'Adam et Eve.



Nous sommes ensuite aller visiter le FRAM, navire qui a exploré l'arctique et l'antarctique avec à son bord Nansen et Amundsen (entre autres), grands explorateurs norvégiens.



Résumé de la semaine :

Cette semaine a été riche en découvertes. Nous avons tout d'abord découvert le Danemark sous le soleil ! Confirmant que c'est un magnifique pays où nous avons pu faire du camping sauvage dans des endroits superbes.

Nous avons ensuite découvert que 9h, c'est long... en passant tout ce temps assis dans le ferry qui nous a conduits en Norvège, notre dernière découverte de la semaine, cinquième pays que nous foulons dans ce voyage.

Nous avons passé les deux derniers jours à visiter Oslo, superbe capitale au pied du premier fjord que nous voyons. Ce pays est néanmoins très, très... cher et les prix que nous avons trouvés sur internet étaient trois fois plus petits que la réalité... Notre budget transport s'est donc vu réduire de beaucoup à l'achat des billets de trains pour Bodø avec arrêt à Trondheim et nous voyons contraints de modifier le projet ; nous abandonnons la dernière partie en trains (rep. Tchèque, Autriche, Suisse) et rentrerons à vélo par les même pays que nous avons traversés à l'allée.

Km parcourus : 267 km (en 3.5 jrs)
et 275 km en ferry

Dimanche 20 juin : Oslo



Journée tranquille à flâner dans les parcs d'Oslo en attendant notre train de nuit. Nous avons eu la chance d'avoir un beau soleil toute la journée.

En arrivant à la gare, nous avons eu quelques problèmes avec nos vélos... Tout d'abord, on nous a expliqué qu'il fallait le monter par l'escalator... Vous savez, ces escaliers qui montent... eh bien nous avons démontré qu'ils ne sont pas faits pour... Maël s'est élancé le premier, installant son vélo sur l'appareil. Mais le dit vélo a fait un tour sur lui-même et a commencé à grimper, les roues en l'air, seul, Maël ayant été expulsé... Il était hors de question que je tente le même tour mais Maël m'a sauvé en apercevant d'en haut un ascenseur... plus pratique.

Arrivés sur le quai, nous avons demandé où mettre les vélos et le pilote nous a expliqué qu'on ne pouvait les mettre nulle part parce qu'on n'avait pas payé pour ça... (A ce moment, une envi de remonter dans la gare nous a prise, pour étriper une certaine guichetière...) Il a tout de même accepté de les prendre et nous allons passer la nuit à traverser la moitié du pays vers Trondheim.

Lundi 21 juin : Trondheim



Dès que nous avons quitté Oslo hier soir, des paysages magnifiques nous sont apparus. Des maisons en bois, des sapins, des montagnes, des lacs, tout est formidable.

La nuit a été courte : nous nous réveillions souvent et pouvions alors profiter de nouveaux paysages.

Nous avons confirmé ce que nous pensions, la nuit noire est très courte ici : le soleil s'est couché à 0h30 et à 4h30, il faisait bien jour quand j'ai commencé à avoir peur... Nous traversions des montagnes enneigées. On n'a pas acheté de pneus à neige nous !

Mais en arrivant à Trondheim, certes il faisait frais, mais rien d'anormal par rapport aux dernières semaines. La pluie est revenue, et malheureusement, cela nous a empêché de voir le fjord renommé de la région, troisième plus grand de Norvège, qui était caché dans la brume... Au lieu de ça, nous en avons profité pour refaire une santé à nos vélos qui sont parés pour la suite avec de nouveaux freins et des chaînes graissées.





Nous avons bien évidemment visité cette très jolie ville historique, ancienne capitale de la Norvège au temps des rois Vikings.

Totalement par hasard, nous sommes tombés sur le championnat de Norvège de VTT, discipline très impressionnante dont les français sont maîtres.

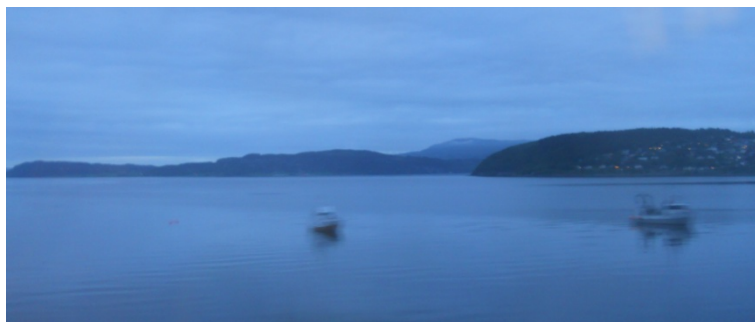
Et enfin, nous avons passé la fin de l'après-midi à fêter l'été (eh oui, il paraît qu'il est là...) car la fête de la musique se fait aussi ici.

Ici, les français sont à l'honneur en faisant la une des journaux... Nous ne lisons pas encore le norvégien, mais en gros, les exploits de nos footballeurs ne passent pas inaperçus...

Cette nuit sera encore dans le train pour se réveiller demain en Laponie.

Km parcourus : 500 km en train





Nous nous sommes réveillés ce matin à Bodø, ville la plus au nord de la Norvège accessible en train. Chaque réveil dans cette courte nuit nous montrait de superbes paysages, mais également un temps désastreux. C'est donc sous la pluie et 9°C que nous avons

récupéré nos vélos sur le quai (vélos pour lesquels nous avons dû payer un supplément de 50€...)

Bodø avait quelques monuments à nous montrer, mais le temps nous a dissuadés de visiter et nous sommes directement allés nous renseigner sur les ferrys qui menaient aux îles Lofoten. Il y en avait deux par jours ; un à 10h (il devait être 11h) et l'autre à 15h. Nous avons donc attendu dans le bar de la station de ferry, discutant avec le barman, un Nigérien très gentil ayant beaucoup voyagé. Il nous a appris qu'ici, le temps est fou; il pourrait très bien neiger demain, ajoutant devant nos mines déconfites que ça ne devrait pas arriver puisqu'il avait déjà neigé la semaine précédente (arg...)

Nous avons ensuite passé 4h dans le ferry avant d'arriver aux îles Lofoten où malgré la brume et la pluie, on a tout de suite été époustoufflé par la beauté du paysage.

Au camping, nous avons rencontré beaucoup de voyageurs, à pied ou à vélo et l'ambiance dans la cuisine était très agréable, chacun parlant de son expérience, des anecdotes amusantes, des problèmes... Un finlandais venu de Rovaniemi (la route que nous allons faire dans l'autre sens, il nous a d'ailleurs beaucoup aidé) a dû pousser son vélo sur une route impraticable car enneigée... Un couple de français malchanceux a fait le tour des îles Lofoten à pied pendant trois semaines sans voir le soleil... Un couple d'écossais à vélo prenait une pause dans ce camping car les genoux avaient lâchés... Et un groupe de polonais est finalement arrivé, tout le monde trempés jusqu'aux os. Nous avons bien ri et les mésaventures des autres comme les nôtres racontées ainsi nous remontent le moral.



Finalement nous nous sommes fait avoir, pourtant prévenus, et n'avons pas fait attention à l'heure, la clarté du ciel n'ayant pas du tout baissée. Nous aurions pu voir le soleil de minuit si les nuages ne l'avaient pas camouflé...

Km parcourus : 700 km en train
total train : 1200km

Et 110km en ferry
total ferry : 385 km

Mercredi 23 juin : Storfjord (Norvège – Iles Lofoten)

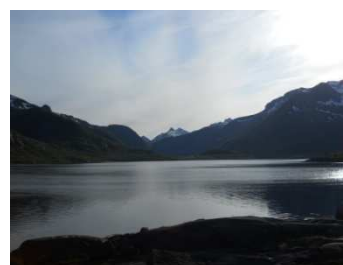


Et voilà, nous avons repris les vélos. On avait l'impression que ça faisait une éternité (6 jours tout de même) et que nos jambes n'en seraient plus capable, mais nous avons au contraire bien avancé et avec grand plaisir (c'est qu'ils nous avaient manqués...)

Ce que nous voyons ici est époustouflant ; à chaque virage, on découvre un paysage plus beau que le précédent. Des montagnes imposantes sortent de la mer et nous roulons auprès des cascades et des petits villages de pêcheurs. Nous nous sentons minuscules devant ce spectacle de la nature et nous contentons d'avancer en essayant de graver chaque minute dans notre mémoire. C'était le but du voyage et malgré le mauvais temps, nous savourons chaque instant.



Km parcourus : 66km Total :
2320km dénivelé : 800m



Jeudi 24 juin : Vaterfjord (Norvège – Iles Lofoten)



Nous avons passé la pire nuit de ce tour d'Europe... Ici les oiseaux ne chantent pas, ils hurlent et ce, toute la nuit. Il faut dire que c'est perturbant pour eux puisqu'il fait jour mais tout de même !

Nous nous sommes tout de même levés quand le réveil a sonné ce matin et nous avons levé le camp. Nous étions installés au bord de l'eau avec une vue superbe et cela ne nous a rien coûté car comme nous n'avions pas de monnaie et que le lecteur de carte ne fonctionnait pas, le gérant nous a dit que c'était de sa faute et que donc, ce serait gratuit. Nous avons donc seulement payé la douche à 10 NOK les 4 minutes... (Le nouveau record ayant été battu avant-hier à 10 NOK = 1.40€ les 3 minutes... Eh oui, on savoure l'eau chaude ici, quoique, on n'a pas vraiment le temps). Nous sommes



donc partis dans le froid et la brume, à la rencontre de ces paysages si beaux. Le froid se supporte bien quand on roule, mais quand il faut s'arrêter le midi, c'est difficile.

Nous avons pris un café pour nous réchauffer dans une aire de repos à la vue magnifique (étonnant non ?) quand soudain les nuages se sont levés. Et c'est ainsi que nous sommes repartis sous un beau ciel bleu, les paysages autour de nous encore embellis par la mer

devenu d'une couleur extraordinaire et les montagnes perdant l'aspect terne qu'on leur connaissait.

Le problème est que tout est tellement beau qu'on passe notre temps arrêtés pour prendre des photos.

Km parcourus : 71 km

Total : 2391km

dénivelé : 550m



Vendredi 25 juin : Bjervik (Norvège – Laponie)

AM :  PM :  soirée : 



Devinez quoi ?! Nous nous sommes réveillés sous la pluie... Nous avons plié la tente mouillée et avons roulé quelques km avant que ça ne cesse. Après avoir goûté à ces paysages sous le soleil, ils nous paraissent ternes et nous sommes très frustrés.



Jusque là, nous n'avions pas le choix de l'itinéraire à suivre ; il n'y avait qu'une route... Mais aujourd'hui, nous avons une décision à prendre puisqu'il y en avait deux. Le sort a décidé pour nous, car à l'endroit même où ces routes se séparaient, la roue de Maël, déjà un peu voilée, frottait désormais trop pour lui permettre d'avancer. La ville où nous étions comptait une dizaine de maisons, une station de ferry et un arrêt de bus. Nous avons décidé de prendre le bus jusqu'à une plus grosse ville où nous espérions trouver un marchand de cycle et un camping. Mais ni l'un ni l'autre...



Heureusement, l'attente du bus (4h) a été très agréable car c'était dans un endroit magnifique et il faisait très beau. Je dis heureusement car nous sommes arrivés à Bjervik sous la pluie, sans savoir où aller. Nous avons fini par trouver un petit bois où mettre notre tente. Là, nous avons passé la soirée à redresser la roue, enfin plutôt à trouver une méthode que nous appliquerons demain.

Km parcourus : 28 km à vélo Total : 2419 km
+ environ 150 km en bus



Samedi 26 juin : Kiruna (Suède – Lapland)



11h37 : Ce matin, j'ai continué à redresser la roue pendant que Maël est parti faire des courses. Il est revenu avec une bonne nouvelle ; il avait trouvé un magasin de cycles. Il y a donc emmené son vélo (la roue semblait un peu redressée mais elle frottait toujours). Nous roulerons donc un peu cet après midi pour trouver un coin plus tranquille.

13h12 : Nous attendons à l'arrêt de bus le bus de 13h35 vers Narvik, ville où nous prendrons un bus jusqu'à Kiruna où il y a un marchand de cycle, parole de finlandais ! (un collègue que nous avons rencontré dans de le ferry puis revu en faisant nos courses y a réparé son vélo la semaine dernière). Nous espérons prendre ce deuxième bus ce soir, sinon, nous dormirons à Narvik.

14h30 : En arrivant à Narvik, nous avons foncé dans la gare pour voir les horaires du car pour Kiruna. Heureusement, il y en avait un à 17h30. Nous nous préparions à passer le temps en mangeant quand nous nous sommes rendus compte qu'un train pour Stockholm passant par Kiruna partait à 14h50 ! Branle bas de combat ! La guichetière ne sachant pas si l'ont pouvait charger les vélos, nous avons dû courir à l'avant du train pour demander si nous pouvions monter. Le contrôleur décida de monter pour la première fois des vélos dans le train ! Seulement il nous fallait encore les places et il était 14h50, Je dû donc courir chercher les places pendant qu'Olivia gardait les sièges. Heureusement, le train m'attendait et je pu monter rejoindre ma place et une Olivia devenue tout blanche de peur ! Nous voilà donc en direction de Kiruna, où nous serons à 17h30. On aurait voulu faire exprès, le timing n'aurait pas pu être plus parfait.

17h50 : Eh oui, le train suédois n'est pas plus en avance que le français ! après avoir déchargé nos vélos en un temps record (nous n'avions que 5 minutes avant que le train ne reparte), nous sommes partis en direction du camping. Nous irons voir si le réparateur de vélos est ouvert le dimanche... De toute façon notre camping avec piscine nous aidera à patienter. Qui sait, on y sera peut être encore mercredi.

Km parcourus : 30km en bus total bus : 180 km
et 200 km en train total train : 1400 km



Résumé de la semaine :

Une semaine riche en émotions ! Elle a débuté dimanche à Oslo, par une belle journée où nous avons flâné dans un parc. Ensuite, nous avons enchaîné deux trains de nuit, tentant tant bien que mal de dormir malgré les superbes paysages que nous offrait cette traversée de la Norvège. Nous avons entre les deux visité Trondheim, Capitale historique à l'époque des Vikings. Malgré la beauté de la ville, nous avons été frustrés de ne pas pouvoir le fjord qui l'entoure, caché dans la brume.

Nous sommes arrivés mardi à Bodø, ville la plus au nord accessible en train. Le froid et la pluie allaient alors bon train, et c'est ainsi que par ferry, nous avons rejoint les îles Lofoten, et là, malgré le mauvais temps qui cachait une partie des paysages, nous avons été époustoufflés par la beauté des lieux. Les montagnes sortent de la mer et nous roulons auprès des cascades et des petits villages de pêcheurs. Les deux belles après-midi que nous avons eu nous ont montré ces paysages encore sublimes ; les montagnes se reflétaient dans la mer d'une couleur incroyable.

De plus, les îles Lofoten sont un endroit propice aux rencontres. En effet beaucoup de gens les parcourent à vélo, à pied ou en voiture et il règne une bonne ambiance dans la cuisine des campings où chacun raconte les anecdotes de son voyage.

Nous roulions donc dans ces superbes conditions quand tout à tourné au vinaigre : Maël ne pouvait plus rouler car sa roue arrière était voilée, et son roulement cassé. Et la Laponie n'est pas l'endroit idéal pour casser quoi que ce soit. La première « grosse ville » sur notre chemin se trouvait à 150 km. Nous avons pris un bus pour y aller et il y avait là un réparateur de vélo ! Mais il n'avait pas les pièces qu'il fallait et devait attendre 5 jours avant de les recevoir. Nous sommes donc partis pour une plus grosse ville en suède (en train) où là, nous savions qu'il y avait un réparateur de vélos. Nous devons sûrement attendre lundi, mais nous devrions être sortis d'affaire.

Km parcourus :

165 km à vélo (en 2.5 jours)

1400 km en train

180 km en bus

110 km en ferry



Dimanche 27 juin : Kiruna (Suède – Laponie)

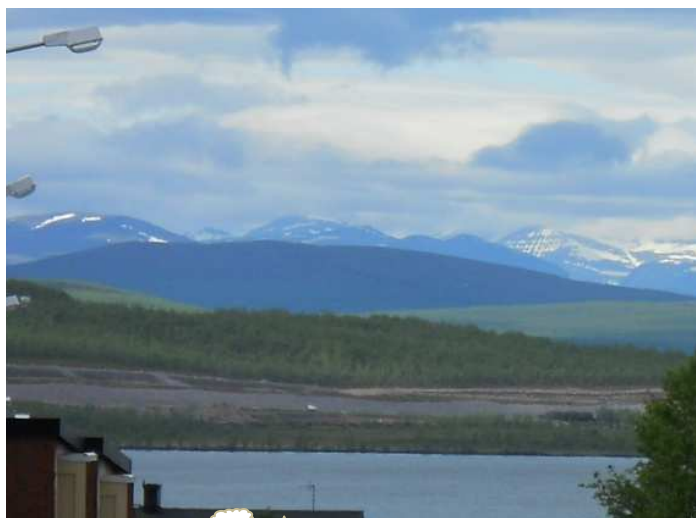


Comme nous le craignons, le magasin de vélo était fermé aujourd'hui, comme tout ici d'ailleurs et c'est dans une ville fantôme que nous nous sommes promenés. En Norvège, les magasins étaient ouverts 7jrs/7 de 7h à 22h, ici, c'est le contraire. La plupart des magasins sont également fermés le samedi, ou ouvrent deux heures dans la journée, et le reste de la semaine, ils sont ouverts de 10h à 16h.

Nous espérons que demain, il n'y aura pas besoins de commander de pièce pour qu'on puisse repartir dès mardi matin, car nous avons hâte de reprendre la route.

Il fait encore mauvais temps et il fait en plus très froid : 6°C apparemment... Nous restons la plupart du temps cloîtrés dans la cuisine à réfléchir à notre trajet à venir. Pourtant les alentours sont très beaux, comme nous l'ont montré la promenade en ville et un chemin menant dans les montagnes à un point d'observation du soleil de minuit (il ne servirait à rien de le suivre la nuit car le soleil est caché derrière les nuages) d'où la vue est sublime.

Les paysages sont très différents de ceux des îles Lofoten, il y a beaucoup moins d'eau, et beaucoup plus de forêts. Les montagnes sont donc toutes vertes et plus arrondies, plus des rocks imposants sortants de la mer, et même sur celles recouvertes de neige, on devine les sapins tous blancs.



Lundi 28 juin : Kiruna (Suède – Laponie)



Ce matin dès l'ouverture, nous étions à Intersport avec le vélo de Maël. Le marchand l'a regardé d'un air septique, a appelé son collègue pour en discuter avec lui. Nous commençons à nous dire que c'était foutu, qu'on ne pourrait pas repartir quand ils nous ont dit qu'ils allaient essayer. Et finalement, quand nous sommes retournés le chercher, il roulait ! Comme neuf ! En réalité, ce n'était pas seulement une roue voilée comme nous l'avions tout d'abord cru, ni un roulement cassé comme nous l'avions ensuite appris, mais l'axe de la roue cassé en deux ! Il n'avait pas résisté au poids des bagages. Il est donc muni d'un tout nouveau plus résistant et nous allons repartir sur les routes qui nous ont beaucoup manquées demain matin, avec toujours la crainte que notre matériel nous lache à nouveau.

Mardi 29 juin : Vittangi (Suède – Laponie)



Soirée :



C'est avec grand plaisir que nous avons repris les vélos et parcouru les routes de Laponie. Le paysage est très différent de celui que nous avons quitté dans les îles Lofoten ; nous roulons dans des forêts de sapins avec en fond des collines toutes vertes et parfois de grands lacs bordés de sapins et de maisons en bois. C'est moins photogénique mais très joli et agréable pour rouler.

Nous découvrons des choses typiques de la Laponie. Tout d'abord, l'absence de ville à moins de 50 km à laquelle nous avons déjà goûté. Ensuite les rennes ; l'un d'eux grignotait tranquillement des branches au bord de la route, nous laissant tout loisir de l'observer. Et enfin, les moustiques !!! Ils ne nous gênent pas quand on roule, mais nous attaquent dès qu'on s'arrête, ils ont d'ailleurs envahi la tente...



Km parcourus : 79 km

Total : 2498 km

Mercredi 30 juin : Jonusuando (Suède – Laponie)



Ce matin, nous avons vécu un véritable calvaire ; il fallait réussir à ranger toutes nos affaires sans les mouiller par la pluie et en évitant de nous faire dévorer par les moustiques. Pari relevé avec brio, enfin la première partie (c'est qu'on commence à avoir l'habitude) car c'est en se grattant un peu partout que nous avons pris la route. Le fait que nous soyons habillés en manche longue ne les gêne pas, ils piquent à travers !

Une fois sur le vélo, nous sommes à l'abri de ces insectes mutants et nous pouvons profiter pleinement du calme (nous roulons sur une départementale presque déserte) et de la beauté des lieux. Dès notre départ, comme pour nous remonter le moral, une famille de rennes a traversé la route devant nous et nous avons pu observer une deuxième fois cet animal impressionnant.

Puis est arrivée la pause déjeuner tant redoutée ; se battre contre les moustiques en mangeant est très compliqué et c'est encore avec quelques boutons supplémentaires que nous nous sommes empressés de reprendre nos vélos.

Nous sommes de nouveau sous la tente, enfermés pour nous protéger. Et voilà que pour couronner le tout, on entend des gouttes sur la tente... Ah non, c'est juste les moustiques et moucherons qui tapent sur la toile !

Km parcourus : 59 km

Total : 2557 km

PS : Finalement, il y a eu de la pluie...



Jeudi 1 juillet : Pajala (Suède – Laponie)



Un orage a éclaté cette nuit, avec une pluie torrentielle qui a coulé sous la tente. La chambre a été épargnée au mieux (il semblerait que notre étanchéisation de la dernière fois ait fonctionné) mais sous notre avancée, nos chaussures ont pris l'eau (grâce aux moustiques, nous n'y avons rien laissé d'autre, tout était avec nous pour ne pas ouvrir la moustiquaire). Nous avons plié sous la pluie, attaqués une fois de plus par les moustiques. Nous nous sommes alors rendus à l'évidence qu'une pause déjeuner serait impossible aujourd'hui dans ces conditions. Nous avons donc roulés à vive allure dans le but d'atteindre notre objectif de bonne heure pour y manger à l'abri dans une cabine.

Les cabines sont des hébergements qu'il y a dans tous les campings scandinaves, et plus particulièrement suédois. Des chalets de toutes les tailles du tout petit au plus grand, remplaçant les mobil homes de par chez nous.



Nous avons longé le Torneälven découvrant un nouveau paysage ; les forêts de sapins sur les berges de ce fleuve agité, comme toujours très joli.

Nous avons réussi notre pari et sommes arrivés au camping de Pajala où il y a comme nous nous y attendions un village de cabines. Nous sommes dans les plus petites d'entres elles et avons dans cet intérieur tout en bois deux lits, une kitchenette et une table avec chaises. Nos affaires vont pouvoir sécher et nous ne nous ferons pas dévorer ce soir.



Km parcourus : 59 km

Total : 2616 km

Vendredi 2 juillet : Pello (Finlande – Lappi)



Aujourd'hui, nous avons suivi la frontière pour enfin arriver en Finlande ! Après bientôt deux mois, nous arrivons dans le dernier pays de notre périple. Ici, nous retrouvons les euros et des prix raisonnables ! Finis les paquets de pâtes à 30Kr (environ 4€). Malheureusement, nous retrouvons également les moustiques qui nous ont suivis le long du Torneälven. Ce dernier, faisant office de frontière, nous a pris une heure de traversée ! Il était 13h en Suède, et hop, 14h en Finlande... Nous avons donc déjeuné à 15h et il va être dur de dormir plus tôt ce soir.



Enfin, le soleil semble être de retour, ce qui embelli le fleuve devant lequel la tente est plantée. Il fait bon, qui sait, l'été commence peut être enfin...

Km parcourus : 61 km

Total : 2677 km



Nous approchons à grand pas de notre objectif, Rovaniemi, et y serons demain midi. En attendant, nous avons pédalé pour la première fois sur les routes finlandaises, rencontrant les mêmes lacs bordés de forêts, les mêmes rennes décontractés (voire un peu plus...). Celui qu'on a rencontré aujourd'hui se promenait sur la route tranquillement, c'est retourné pour nous regarder et a écarté les pattes arrière. Nous avons commencé à stresser, se demandant s'il pouvait charger (vu les bois plus grands que lui qu'il arborait, on ne préférerait pas...) quand on a compris qu'il avait

simplement une envie pressante... la classe !

Tout cela se trouve par contre dans des routes plus vallonnées et avec beaucoup de vent (de face, bien sur). Nous avançons donc moins vite et avons vite compris qu'on ne pourrait pas faire notre étape de la matinée pour manger au camping et ainsi éviter les moustiques comme ces derniers jours. Heureusement vers midi, nous avons trouvé une aire de repos avec toilettes sèches comme il y en a partout ici, mais également une table abritée sous une superbe véranda aux armatures en bois et nous avons pu manger sans rajouter encore de boutons au peu de parcelles libres qu'il nous reste.

Nous sommes finalement arrivés au camping qui est au fait un village de cabines. Le gérant ne parlant pas anglais na pas compris que nous voulions planter notre tente (il faut dire que personne ne fait ça ici avec les moustiques...) et nous sommes dans une cabine tout équipée en bois très mignonne.

Km parcourus : 72 km

Total : 2749 km



Résumé de la semaine :

Cette semaine a commencé par la réparation du vélo de Maël, nous permettant de repartir et ainsi de parcourir les routes laponnes. Nous avons tout de suite adoré le calme et la beauté des lieux, des forêts et des lacs à perte de vue. Seules de temps en temps quelques maisons en bois changent le paysage.

Nous avons eu de la chance de rencontrer des rennes, animaux très impressionnants et paisibles. Autres animaux lapons, nous avons découvert ce que sont les vrais moustiques envahissant notre tente, rendant tout repas à l'extérieur impossible car ils traquent la moindre parcelle de peau encore disponible, les vêtements ne les gênant en rien. Grâce à eux, nous avons testé les cabines, hébergements très prisés ici, des petits chalets qui forment des petits villages.

Nous approchons de notre but, Rovaniemi, puisque nous y serons demain midi et nous redescendrons vers le sud, heureux d'avoir vu la Laponie, mais également de quitter les moustiques et de retrouver des températures estivales.

Km parcourus : 330km, en 5 jours



Dimanche 4 juillet : Rovaniemi (Finlande – Laponie)



Si nous étions venus en hiver, c'est sous une tempête de neige que nous serions arrivés chez le père Noël ce matin. Mais si nous pouvions imaginer les flocons tourbillonner, c'est de la vraie pluie que nous sentions nous tremper jusqu'aux os et c'est en pataugeant dans nos chaussures que nous sommes arrivés à l'auberge de jeunesse.

Nous sommes ensuite allés dans le village du père Noël et avons été un peu déçus : outre son bureau et la poste où des lutins récupèrent les lettres, c'est seulement une grande galerie commerciale.

Km parcourus : 42 km

Total 2792 km



Lundi 5 juillet : Rovaniemi (Finlande – Laponie)



C'est sous la pluie que nous avons démarré la journée, du coup, nous avons fait les magasins pour nous abriter et avons ainsi observé les objets taillés dans les bois de rennes, les vêtements typiques lapons, en laine colorée, cuir, ou fourrure, et les ustensiles de pêche en bois sculpté dans des étuis de cuir ; que des objets artisanaux. Quand nous sommes sortis en milieu d'après-midi, un grand soleil nous attendait, nous faisant goûter jusqu'au bout au temps fou lapon. Nous avons alors visité la ville et attendons désormais le train qui nous conduira cette nuit à Helsinki.



Mardi 6 juillet : Helsinki (Finlande – Järvi suomi) AM :



Nous nous sommes réveillés ce matin à Helsinki, et sous le soleil de surcroît ! Cette ville nous a tout de suite beaucoup plu. Nous avons visité tout le centre ville, mélange du style des ports de la hanse en brique et toits en cuivre, et des villes russes avec des bâtiments du style de l'empire. Cela s'explique facilement par l'histoire de la ville créée par la couronne suédoise pour être le plus grand port de la mer baltique puis passée aux mains des russes au XIXème siècle avant de devenir capitale d'un tout nouvel état ; la Finlande.



Le centre nous a agréablement surpris par son calme, malgré les touristes qui grouillent un peu partout. Par contre, la ville ne compte qu'un camping et nous avons du parcourir 13 km pour nous y rendre, accompagnés par une forte pluie. Nous n'avons



plus la force de supporter ces moments de pluie. Nous en venons à en avoir marre de ce voyage, marre de ne pas pouvoir profiter pleinement à cause de cette météo qui ne nous laisse pas tranquilles. Nous tenons en espérant que ça s'arrangera, mais ça fera bientôt un mois que nous n'avons pas de réel répit, pas une seule belle journée entière...



Heureusement, ce soir, ça se découvre, et le moral remonte un peu avec cet espoir. Espoir de courte durée puisque la météo passe derrière moi à la télé, et demain, un orage est annoncé...

Km parcourus : 13km
km parcourus en train : 800 km

Total : 2805 km
Total train : 2200 km



Mercredi 7 juillet : quelque-part entre Helsinki et Stockholm



Ce matin, grâce matinée, c'est assez rare pour être souligné. Fait moins rare, nous nous sommes réveillés sous la pluie mais avec en plus une chaleur lourde insupportable. Au moment de partir, la pluie avait cessé et nous avons pu ranger nos affaires au sec et essuyer la tente avant de la plier (une serviette est désormais attirée à cette tâche). Nous sommes donc partis assez tard faire les 13 km qui nous séparaient du centre d'Helsinki et

avons mangé dans un parc en route.



C'est à 14h que nous sommes finalement arrivés. Nous avons visité la veille et avons seulement une mission avant l'embarquement à 15h30 ; récolter les dernières pièces finlandaises manquantes à notre collection : les 1 et 2 cts. Nous les avons vues en vente à Rovaniemi mais voulions les avoir par nous même. Nous nous sommes donc arrangés

pour faire des courses à 6.67€, mais au lieu de 3 cts, le caissier en a rendu 5. Nous avons alors appris que les pièces de 1 et 2 cts ne sont pas utilisées en Finlande, personne n'en a sauf les magasins de souvenir... Nous avons fini par en trouver un (après Rovaniemi, les magasins de souvenir paraissent rares ici...) et nous avons acheté 3 € les 3 cts manquants, collection oblige.

Nous nous sommes alors rendus à la Vikingline pour embarquer dans le ferry qui nous conduit directement à Stockholm. Comme pour les autres ferrys, nous avons été placés dans un ligne, mais là, on se demande bien pourquoi... D'abord, toutes les voitures américaines qui se rendaient à un meeting en suède. Qu'elles soient ligne 1, ligne 3, devant, derrière, elles étaient prioritaires. Puis ils ont fait passer 3 voitures de la ligne 2, une de la ligne 5, de nouveau la 2, puis la 4... Peut être avaient-ils leur logique, qui sait... Enfin ce fut notre tour, avec deux autres cyclistes (les autres attendraient plus tard...) nous avons alors traversé le port pour nous rapprocher du bateau et on nous a fait attendre sur le quai dans un coin. D'autres voitures sont alors passées, puis des camions, entre temps, les autres vélos nous ont rejoints.

C'est à 17h30 qu'on nous a fait rentrer et là, pas de rambarde comme d'habitude où attacher les vélos, seulement une zone et la consigne : « fell it down ». En gros les laisser là, par terre, où le roulis du bateau s'occupera de les faire voyager...

Nous sommes maintenant dans notre cabine (obligatoire pour un voyage de nuit) à nous demander dans quel état nous retrouverons nos vélos demain matin à 9h30 à Stockholm.





Jeudi 8 juillet : Stockholm (Suède – Svealand) Jour : ☀️ soirée : ☁️

Après une longue nuit au gré des vagues (Pour être honnête, on ne les a pas senties et nous avons bien dormi) nous revoilà en Suède ! Nos montures ne s'étaient heureusement pas échappées ! Autre bonne nouvelle en descendant : il faisait beau, chaud et les moustiques éradiqués !

Nous avons vu dans le ferry qu'un camping se trouvait à 3 km au sud (parfait pour le départ de samedi). Sur le chemin, nous nous régaliions de la beauté de Stockholm. La ville est coupée en trois par un fleuve avec au centre, une île où se trouve la vieille ville avec de très beaux et majestueux monuments. En arrivant au camping, la gérante nous annonça que ce n'était que pour les camping-cars et que le seul camping de la ville se trouvait à 10 km au sud...



Notre GPS nous indiquant un camping à seulement 5 km au nord, nous avons décidé de traverser la ville. Après une série de photos devant le palais royal, la mairie, la cathédrale... nous

sommes arrivés à destination, mais le camping n'existait pas !



Après un repas bien mérité, nous avons décidé de visiter la ville la journée avant de rejoindre le camping pour éviter les allers-retours. Malheureusement, notre glacière n'ayant pas l'habitude de la chaleur, tout ce qu'il y avait dedans était bon à jeter... à partir de maintenant, nous allons devoir changer nos habitudes : fini le lait et le beurre...

Km parcourus : 600 km en ferry

Total 985 km

Vendredi 9 juillet : Stockholm ☀️

Aujourd'hui, nous fêtons nos deux mois de voyage, et depuis quelques jours déjà, nous voyons que ce sera désormais différent : c'est l'été !!

Nous nous sommes réveillés dans un four : notre tente, et c'est sous un soleil radieux que nous sommes partis dans le centre en métro. Là, nous avons découvert les rues commerciales, très impressionnantes : des magasins partout, en sous sol, dans les rues, les stations de métro... Si bien qu'on était complètement perdu ! Nous avons mangé une salade dans un restaurant ouvert très agréable, d'où on pouvait regarder les gens grouiller... Nous avons ensuite trouvé un cyber café où la gérante a essayé de nous arnaquer, nous demandant 40 sok au lieu de 29. Maël ne s'est pas démonté et nous avons payé 29 sok.



Samedi 10 juillet : Farstana (Suède – Svealand)



Nous avons repris la route un peu à l'aveuglette : nous n'avons pas trouvé de carte avec les pistes de vélo... Finalement, nous avons roulé la plupart du temps sur des pistes, avec quelques tronçons sur la nationale, jour de départ en vacances, c'est pas le top.

Les campings qu'il y a dans la zone décident une fois de plus de notre itinéraire et aujourd'hui, nous n'avons pas d'autres choix que de faire une petite journée (ou une de 100 km mais pour nos débuts dans la chaleur, nous ne préférons pas tenter). Une reprise en douceur qui nous a conduits dans un camping magnifique au bord d'un lac, plein de vacanciers ! Ça aussi ça va nous changer.



Km parcourus : 44km

Total : 2849 km

Résumé de la semaine :

Une semaine à cent à l'heure avec au programme : visites, visites et visites ponctuées par les trains et ferrys.


Nous avons tout d'abord rejoint Rovaniemi et visité le village du père Noël. Là, nous avons été un peu déçus car c'est en réalité un centre commercial, ni plus ni moins.

Nous avons ensuite pris le train direction Helsinki. En parcourant ces 800 km vers le sud, nous avons gagné 10°C et un beau soleil. Bref, nous découvrons l'été. Nous avons adoré cette ville très impressionnante, mais en même temps très calme, où les gens sont très gentils.

Après un embarquement plein de péripéties, un ferry nous a ensuite conduit à Stockholm, que nous avons également adoré ! Des maisons colorées au bord de l'eau et des bâtiments imposants et superbes, tout cela sous le soleil.

Nous reprenons maintenant la route vers Copenhague et découvrons la Suède du sud, toujours des arbres et des lacs, mais maintenant avec des villes, beaucoup de voitures mais du soleil.

Km parcourus : 97 km
et 600 km en ferry
et 800 km en train

Dimanche 11 juillet : Arnö (Suède – Svealand) 

Après un début d'été plus que pluvieux, au Danemark et au sud de la Norvège, anormalement froid dans les îles Lofoten et pluvieux et froid en Laponie, nous avons vécu la journée la plus chaude de l'histoire de la Suède. Bon, ça reste 34°C mais tout de même, nous n'aurons vraiment eu aucun intermédiaire.

La chaleur est supportable puisque quand on roule, notre vitesse provoque un petit vent frais agréable et nous nous tartinons de crème solaire avant de partir. Seules les côtes sont difficiles car l'effort augmente et la vitesse diminue, et donc le vent avec...

Les paysages ne changent pas beaucoup ; des grands lacs où se reflètent la forêt et les maisons en bois, mais également maintenant le magnifique ciel bleu, rendant tout cela encore plus beau encore.

Nous sommes arrivés dans notre camping assez tard (il nous avait fallu trouver un coin à l'ombre pour manger avant de demander à des gens de remplir nos bidons, les 2L chacun n'ayant fait que la matinée) et avons eu le plaisir de découvrir que le coin à tente était dans la forêt, donc à l'ombre ce soir et demain matin. Nous n'aurons donc pas de réveil dans un four !

Km parcourus : 74km

Total : 2923km



Lundi 12 juillet : Kolmarden (Suède-Svealand) AM :  PM : 

Devinez quoi ? Nous nous sommes réveillés sous la pluie ! Eh oui, deux jours de beau, c'était trop. Le moral en a pris un coup. Les k-way étaient difficilement supportables avec la chaleur et les premiers kilomètres, dans les côtes, ont été difficiles. Mais vers midi, les nuages sont partis et nous nous sommes retrouvés sous un soleil de plomb. Heureusement, nous avons prévu nos étapes de manière à ne pas trop rouler l'après-midi et nous n'avons donc pas souffert longtemps de la chaleur.

Arrivés au camping, nous avons profité de l'été autour d'une glace puis avec une première baignade dans la mer baltique !

Km parcourus : 56 km

Total : 2979km

Mardi 13 juillet : Linkoping (Suède – Ostgotland)

journée :



soirée :



Dès le départ, nous avons su que se serait difficile aujourd'hui. Nous sommes partis assez tôt, et déjà, il faisait une chaleur lourde. De plus, les routes étaient loin d'être plates et un fort vent soufflait dans notre nez, bref, des conditions pas top, et nous avons 80km à faire comme ça. Comme si ça ne suffisait pas, nous avons eu toutes les difficultés possibles à trouver une route, car seules deux autoroutes rejoignent Linköping et toutes les petites routes que nous empruntons nous y reconduisaient. Nous devions alors rebrousser chemin pour en essayer une autre...

Nous sommes finalement arrivés, après avoir bu 5L d'eau chacun. Le temps s'était couvert et quelques gouttes commençaient à tomber. Nous nous sommes donc dépêchés de planter la tente mais à peine la première sardine enfoncée, l'orage a éclaté, lâchant une pluie forte et glaciale. Comme il avait fait très chaud depuis plusieurs jours, la terre était dure comme de la pierre et nous n'arrivions pas à enfoncer les sardines plus que de quelques millimètres. Nous sommes ensuite allés nous réfugier dans les sanitaires, trempés jusqu'aux os, et espérant que la tente mal plantée résisterait ainsi que les housses de nos sacoches. Nous avons passé la soirée dans la cuisine, puis au cybercafé de la réception en attendant que ça passe. La tente est bien sèche à l'intérieur, nos vêtements n'ont pas pris l'eau et nous avons pu enfoncer un peu plus les sardines. Nous allons donc dormir au sec sans risquer de voir la tente s'envoler.

Km parcourus : 81 km

Total : 3060 km

Mercredi 14 juillet : Boxholm (Suède – Ostgotland) AM :



PM :



La matinée a été nuageuse. L'orage a fait du bien, l'air était plus frais et les conditions étaient idéales pour rouler. Nous avons eu l'impression de quitter la Scandinavie, les lacs et les sapins étant remplacés par des champs et des forêts de bouleaux. Mais si les paysages étaient moins beaux, les gens étaient beaucoup plus agréables, nous gratifiant de sourires et de « Hey ! » quand on les croisait, ou nous arrêtant carrément pour discuter.



Il nous restait 15km quand nous nous sommes arrêtés pour manger et les nuages se sont



levés. Nous avons donc terminé la route sous un beau soleil, et ce n'est qu'arrivés à Boxholm que nous nous sommes aperçus que nous avons oublié la crème... C'est donc complètement brûlés que nous avons trouvé notre camping : une plage aménagée au bord d'un lac où un petit coin était réservé pour le camping. Un endroit magnifique où nous avons passé une soirée très agréable mangeant une glace et jouant au tennis, tout en se tartinant de biafine.

Km parcourus : 53km

Total : 3113km

PS : Parlons un peu de la nuit que nous avons passée... Nous nous sommes fait cambrioler... 3 fois... Mais trois fois, nous avons réussi à chasser les fauteurs de trouble : des oiseaux qui essayaient de voler notre pain et nos pâtes par le dessous de la tente ! Ça nous a plutôt fait rire mais a tout de même écourté notre nuit.



Ce matin, nous devons attendre 10h pour récupérer nos pains de glace et nous avons donc eu le temps de profiter de la matinée ensoleillée en se baignant. Nous sommes partis le moral gonflé à bloc. Nous avons alors été confrontés une fois de plus au problème des routes suédoises. Nous avons beaucoup tourné en rond, rebroussant chemin quand nous débarquions sur l'autoroute... Mais quand nous étions sur la bonne route, les paysages étaient vraiment magnifiques : nous avons retrouvé les lacs. Rien ne pouvait altérer notre bonne humeur.

Jusqu'à la pause déjeuner où le temps s'est couvert de nuages noirs. Nous savions alors qu'il pleuvrait, mais risquons en plus un orage, il nous restait encore 35km. En plus de cette menace, les cotes que nous rencontrions déjà ces derniers jours se sont amplifiées et nous avons battu tous les records : le record du plus haut sommet atteint, détenu jusqu'alors par le calvados avec 273m a été explosé avec 327m, et le record de l'ascension totale détenu par les îles Lofoten avec 800m également puisque nous avons gravi aujourd'hui 1050m.

Nous sommes arrivés épuisés et trempés jusqu'aux os au camping où soufflait un vent très fort. Nous avons décidé de prendre une chambre dans l'auberge de jeunesse dans le camping (il y en a souvent ici). Une fois installés, les sacoches rentrées, le temps comme pour nous narguer s'est dégagé, nous disant ainsi : « vous auriez très bien pu dormir en tente ! »

Le moral est donc redescendu très bas... Nous allons prendre une journée de repos, nous ne pouvons tenir ni physiquement, ni moralement. Nous reprendrons la route samedi vers Copenhague.

Km parcourus : 77km

Total : 3190km

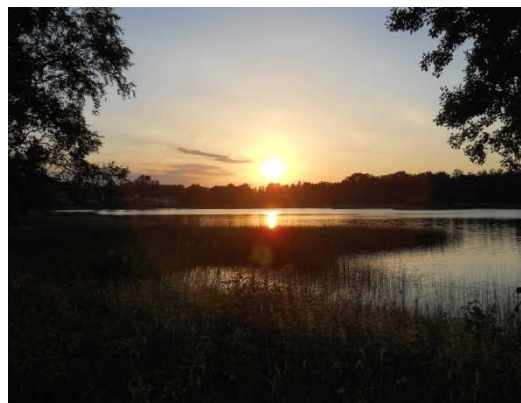
dénivelé : 1050m

sommet : 327m

Vendredi 16 juillet : Eksjö (Suède - Småland)



Une journée de repos dont nous avons bien besoin. Nous avons quitté l'auberge de jeunesse pour aller planter notre tente 2m plus loin. Le temps était correct et nous avons pu nous promener en ville typique suédoise avec des maisons en bois colorées. Nous avons réparé le matelas de Maël qui va bientôt être recouvert de scotch et préparé nos étapes à venir, accompagnés de cinq petits canards qui ne nous ont pas lâchés de la soirée.



Samedi 17 juillet : Savsjö (Suède - Småland) matin :

journee :



soirée :



9h35 : Nous avons très mal dormi cette nuit car il faisait trop chaud dans la tente ; dès 3h, le soleil tapait dessus. Les joies du nord. Nous nous sommes levés à 7h sous un beau soleil et avons battu les records de vitesse pour nous préparer, à 9h15 nous étions prêts à partir. Mais c'est à cette heure que l'orage a éclaté. Nous attendons donc que ça passe dans la cuisine du camping. Nous espérons pouvoir rouler aujourd'hui mais l'orage que nous avons eu mardi avait duré longtemps. Nous ne voulons pas prendre de risques, nous verrons...

19h30 : L'orage n'a pas été très long et la pluie a cessé à 10h30. Nous sommes donc partis mais en décidant de raourcir un peu l'étape. Nous avons très bien roulé, d'une part parce que les cotes ont beaucoup diminuées, et d'autre part car nous craignons que l'orage ne reprenne, car le temps était plus lourd que le matin où rien ne le présageait. Nous avons mangé ce midi au camping de Savsjö et c'est là que l'orage a repris. Maintenant, c'est toujours couvert et toujours très lourd mais l'orage a cessé.

Km parcourus : 42km

Total : 3232km

Résumé de la semaine

Cette semaine, nous avons roulé sur les routes suédoises qui sont très très mal prévues pour les vélos, débouchent régulièrement sur l'autoroute ou sur des routes de graviers et, pour couronner le tout, grimpant beaucoup. Mais les paysages sont toujours aussi magnifiques.

Nous avons malheureusement également découvert les méfaits du réchauffement climatique et le détraquement de la météo qu'il provoque : nous avons eu du très beau temps tous les jours, où nous pouvions nous baigner dans les superbes lacs suédois, mais aussi de la pluie tous les jours, avec même deux fois de l'orage. Il est très difficile de s'organiser dans ces conditions.

Nous avons été marqués par la froideur des suédois : nous avons sans arrêt l'impression de les gêner, aucun sourire, aucun bonjour, aucun merci. Mais c'est bien sûr là une généralisation car certains ont tout de même été très gentils, remplissant nos bidons d'eau quand nous étions à sec.

Km parcourus : 383 km en 6 jours



Dimanche 18 juillet : Öjaby (Suède - Småland)



Nous continuons de découvrir le temps détraqué suédois car aujourd'hui, nous avons remis nos tenues d'hiver... Eh oui, nous avons perdu une dizaine de degrés, mais le temps était convenable.

L'étape d'aujourd'hui a été très difficile. Nous avons toujours de mauvaises jambes le deuxième jour après la pause, mais là en plus, nous avons très mal dormi, car des jeunes extérieurs au camping ne savaient pas où passer leur samedi soir et ont décidé de faire des tours du camping en moto... Ils se sont ensuite installés au milieu du camping pour discuter (enfin, j'appellerai plutôt ça hurler...). Personne ne leur a rien dit puisqu'on ne dit jamais rien aux jeunes nordistes : la politique de l'enfant roi !

Deux courtes nuits de suite, cela fait beaucoup avec ce qu'on fait endurer à notre corps. Les côtes se sont donc enchaînées dans la souffrance jusqu'à arriver (enfin !) dans un petit camping (étrangement après d'un superbe lac) où nous n'avons pas pu faire les courses. Nous avons donc mangé notre boîte de réserve et mangerons les restes de barre de céréale demain matin. Un peu la dech quand même...

Km parcourus : 74km

Total : 3306km



Encore une journée difficile, sur le bord d'une voie rapide. Je (Olivia) n'avais pas de jambes et nous retardais beaucoup, l'impression de forcer même en descente était insupportable. Nous avançons tout de même avec l'idée que c'était la dernière étape avant nos vacances à Copenhague.

A huit kilomètres de l'arrivée, mon pneu arrière m'a expliqué qu'il était arrivé à la limite de son increvabilité par un « pffff » continu. L'équipe de choc que nous formons a rapidement changé la chambre à air (comprenant du même coup pourquoi je forçais : ma roue est un peu voilée et frotte donc par endroits sur les freins) avant de nous rendre compte que l'embout était différent et que nous ne pouvions pas le gonfler avec notre pompe...

C'est donc à plat et à pieds que nous avons parcouru les 8km qu'il restait. Vu l'état du pneu (pas étonnant avec l'état des routes où nous roulons) nous allons le changer pour éviter de crever souvent par la suite. Le soir au camping, nous nous sommes rendus compte que notre Tupperware est cassé... Notre matériel nous lâche et nous avons peur pour le dernier mois. Nous espérons qu'il se passera sans trop d'encombres.

Km parcourus : 62km

Total : 3368km





Mardi 20 juillet : Copenhague (Danemark – Sjaeland)



Ce matin, nous avons pu dormir un peu plus longtemps, puis nous avons commencé à ranger avant que mon père n'arrive. Ce dernier est arrivé vers midi et, une fois tout chargé, nous avons décidé de trouver quelque part où manger...

Nous avons fini par trouver un IKEA dans lequel nous avons dû faire le tour des rayons avant de trouver la cafétéria.



Puis j'aa (Maël) repris un volant dans les mains... Cela faisait deux mois que je n'avais pas conduit. 2h30 plus tard, nous avons passé le pont entre Copenhague et Malmö. Ce dernier mesure 8 8km et on ne peut pas le passer à vélo : ça tombait bien !

Une fois arrivés au camping, nous avons retrouvé ma mère et Caelan qui patientait gentiment. Nous avons dû monter non pas une tente, mais deux car l'emplacement que nous avions n'avait pas l'électricité comme convenu. Il a donc fallu déplacer tout le campement de mes parents avant de monter notre tente.



Une fois la dure tâche accomplie, nous avons pu profiter de la présence de mes parents ainsi que du soleil bien accroché à leur voiture ! Ce repos d'une semaine va nous faire du bien avant d'entamer la dernière ligne droite vers Berlin



puis Bruxelles

Mercredi 21 juillet : Copenhague (Danemark – Sjealand)



Aujourd'hui, visite de Copenhague. Nous avons de suite été désagréablement surpris par le monde qu'il y avait partout, nous empêchant de nous déplacer librement. De plus, avec les nuages, les bâtiments de briques noircies par la pollution paraissaient encore plus sales et sombres.



Nous avons mangé dans un restaurant très agréable et le soleil en a profité pour se lever. Nous avons ensuite marché près des canaux, dans une partie plus agréable que le soleil illuminait, jusqu'à la petite sirène qui avait choisit cet été pour partir en vacances à Shangai pour l'exposition internationale (bah oui, on a la poisse ou on l'a pas...). Nous avons à la place un écran ou on la voyait en direct de Chine. Nous sommes ensuite rentrés à la voiture en passant par le palais royal, épuisés par cette longue marche dans la chaleur.



Jeudi 22 juillet : Copenhague (Danemark – Sjealand)



Journée détente qui a commencée par la première grasse matinée depuis bien longtemps (jusqu'à 9h30 !). Nous avons ensuite profité de la journée avec les parents de Maël avec des courses, piscine, promenade. Il nous reste encore à prendre une revanche à la belote pour terminer la journée.



Vendredi 23 juillet : Feddet (Danemark – Sjealand) ☀️



Nous reprenons la route, mais cette fois, en voiture. Nous avons plié les tentes ce matin, tout rangé, mais au moment d'accrocher les barres sur le toit pour mettre les vélos, nous nous sommes rendus compte qu'elles n'étaient pas adaptées à la voiture...

Quatre heures et des allers-retours plus tard, nous étions installés à Feddet, dans un camping en bord de plage dans le campement que Maël a monté pendant que ses parents revenaient me chercher ainsi que les vélos. J'en avais profité pour changer mon pneu qui avait crevé pendant ces deux jours de pause...

Ce soir, nous avons enfin pris notre revanche à la belote !

Km parcourus : 100 km en voiture Total en voiture : 297 km

Samedi 24 juillet : Feddet (Danemark – Sjealand) ☀️

Nous profitons de cette pause pour nous reposer et remettre nos vélos à neuf. En voyant l'état de mon pneu arrière, nous nous sommes douté que celui de Maël devait être pareil et nous nous sommes alors rendus compte que sa gente est fissurée à la base d'un rayon sur trois. Nous avons donc laissé son vélo chez un réparateur de vélos mais ne le récupérerons que lundi midi, juste avant de reprendre la route pour une petite étape.



Résumé de la semaine

Nous avons débuté cette semaine sur les routes du sud de la Suède où nous avons déjà roulé la semaine précédente.

Mardi, nous sommes arrivé à Almhult après six kilomètres de marche à pied car le vélo (d'Olivia) voulait sa pause plus tôt que prévu et a crevé. Le père de Maël est venu nous chercher en voiture, et nous avons rejoint sa mère à Copenhague. Nous avons entamé 5 jours de pause en leur compagnie, et cette pause tombe à pic car nous commençons à être très fatigués.

Nous avons visité Copenhague, jolie ville traversée de canaux bordés de maisons colorées. Mais la petite sirène a choisit ce moment pour partir en vacances à Shangai pour l'exposition universelle... Nous l'avons donc vue en direct de Chine sur un écran.

Nous reprenons l'itinéraire pour découvrir l'est du Danemark, pour le moment en voiture, mais nous reprenons nos vélos lundi et roulerons de nouveau direction Berlin.

Kilomètres parcourus : 136Km à vélo (en deux jours)
297 km en voiture

Dimanche 25 juillet : Feddet (Danemark – Sjælland)



Journée de repos. Cela fait longtemps que nous n'avons pas relâché aussi longtemps et ça fait du bien. Nous nous sommes promenés sur la plage et dans les forêts de la région.



Lundi 26 juillet : Vaegger lose (Danemark – Sjæld)



Ce matin, nous nous sommes préparés pour reprendre les vélos. Il fallait d'abord récupérer celui de Maël chez le réparateur de vélo et changer la chambre à air de mon pneu avant car l'ancienne que j'avais réparée est poreuse sur toute la soudure et la trousse à outils était restée accrochée sur celui de Maël, nous ne pouvions donc pas la remplacer avant de l'avoir récupéré.

Nous avons donc prévu une petite journée de 37 km pour ne rouler que l'après midi. Nous avons pique-niqué avec les parents de Maël et avons pris la route, nous les retrouverions au camping.

Nous avons vite retrouvé des sensations et apprécié de reprendre le vélo. Pourtant, je (Olivia) sentais toujours ma roue arrière forcer, alors qu'elle a été redressée, mais ça n'enlevait rien au plaisir de rouler.

Nous n'avons pas goûté cette joie bien longtemps car au bout de trois km, ma roue est partie sur le côté et j'ai reconnu les symptômes d'un axe cassé. Nous avons appelé les parents de Maël qui nous ont rejoints et nous ont amenés en voiture à Nykoping, étape prévue après demain, pour qu'on y reste un ou deux jours et qu'on répare ça. Pour le moment, tous les magasins sont fermés, on verra donc demain.

Nos vélos ont parfaitement tenus pendant 3000km, mais maintenant, les pièces nous lâchent les unes après les autres et nous avons peur pour le retour. Nous avons choisit de prendre la qualité minimum pour de la longue randonnée, à cause de notre budget restreint, nous savons maintenant que nous aurions dû prendre la gamme au dessus dès le début, ça aurait été plus rentable.

Km parcourus : 3km à vélo : total : 3371 km

80 km en voiture : total : 377 km

Mardi 27 juillet : Vaeggerlose (Danemark – Sjealand)



Après une bonne nuit de sommeil où Maël n'a pas très bien dormi à cause de trois ronfleurs (je ne citerai pas de noms), nous sommes partis à la recherche d'un marchand de vélos. Celui que nous avons trouvé n'avait pas la pièce et ne l'aurait pas avant une semaine. Je lui ai suggéré de changer la roue entière, comme celle de Maël a fissuré peu de temps après avoir changé l'axe, c'était aller au devant de problèmes. Ça, il pouvait le faire pour demain, 9h : parfait (sauf bien sûr pour le portefeuille, mais bon...)

Nous avons donc profité d'une journée de repos supplémentaire et d'une dernière baignade dans la mer baltique (on appellerait plutôt ça bain de pied pour Maël, mais c'est tout de même le dernier)

Mercredi 28 juillet : Schwaan (Allemagne – Mecklenburg Verpommern)



Ce matin, nous avons enfin pris les vélos pour dépasser la barre des 5km. Nous avons rejoint Gedser (là où il y a le ferry pour Rostock) pendant que mes (Maël) parents finissaient de plier le campement et allaient faire les courses. Après 20 km sous le soleil (eh oui, ça arrive !) nous avons atteint notre destination et avons attendu mes parents pour pique-niquer (nous devions attendre le ferry de 15h car c'est celui que nous avions réservé).

Après le repas et une partie de belote, nous sommes allés à l'embarcadere pour apprendre qu'il fallait attendre le bateau de 17h00 car le notre avait un problème technique... Nous avons donc fait une partie de belote pour passer le temps, partie que nous avons remportée avec brio mais ce ne fut pas suffisant pour passer devant au nombre de parties ; 4-3 pour mes parents...)

En montant dans le bateau, nous avons vu beaucoup de cyclotouristes empruntant un itinéraire entre Berlin et Copenhague. Parmi ceux-là, nous avons parlé avec une allemande se débrouillant très bien en français : elle avait fait trois semaines de vélo tout autour du Danemark en parcourant 1000 km, mais c'était l'heure de rentrer pour elle. Etant de Berlin, elle nous a conseillé de prendre l'itinéraire entre les deux villes car c'est très beau, conseil que nous allons essayer de suivre.

Après 1h45 de traversé, pendant lesquels nous avons dépensé les dernier DKK que nous avons en friandises, nous sommes arrivés à Rostock, sous la pluie... les nuages nous avaient finalement rattrapés... Etant donné qu'il était tard et qu'il pleuvait, mes parents sont partis au camping (situé à 40 km de là...) réserver un emplacement et déposer mon père, Caelan et les affaires. Puis ma mère est revenue nous chercher. Nous sommes finalement arrivés à 22h15 au camping, et comme il faisait nuit, nous avons tous dormis dans la tente de mes parents.

Cette journée fut longue et fatigante. Heureusement, nos vélos semblent enfin vouloir reprendre la route. Nous quittons la scandinavie, ses paysages magnifiques, ses prix exorbitants... Pour nous retrouver en Allemagne (ex RDA) où les souvenirs de l'occupation soviétique ont marqué le paysage (maisons en bois de type URSS, routes pavées, ville à l'air très pauvre...) Maintenant, direction Berlin pour la dernière ligne droite !

Km parcourus : 20 km en vélo	Total vélo : 3391 km
40 km en ferry	Total ferry : 1025km
40 km en voiture	Total voiture : 417km

Le retour

Jedi 29 juillet : Alt Schwerin (Allemagne – Mecklenburg Verpommern)



Après cette longue pause qui nous a fait beaucoup de bien, nous avons quitté les parents de Maël et repris la route. Nous nous sommes laissés embarquer sur un itinéraire cyclable qui relie Copenhague à Berlin. Ces petites routes nous ont menées à travers des forêts et des champs, et le long des lacs renommés de la région.

La différence avec la cote allemande où nous avons roulé à l'aller est frappante, un peu comme nous avons été frappés en France par l'orne et le calvados : il y a ici très peu de villages et beaucoup de verdure, ce qui ne nous dépayse pas après la Scandinavie. Les petites villes que nous avons traversées sont très jolies, le seul souci est qu'elles sont pavées... Du coup, on est un peu secoués à la fin de la traversée.

Après 45 km de cet itinéraire, nous nous sommes aperçus que si nous continuions à le suivre, il en restait encore 45 autres avant notre destination tandis qu'avec la départementale, ce serait moins de 20... Le choix était donc tout fait et nous avons suivi une petite départementale peu fréquentée, disant du même coup au revoir aux lacs. Nous en avons tout de même retrouvé un au camping où nous sommes arrivés, tout en long sur la rive.



Km parcourus : 65 km

Total : 3456km

Vendredi 30 juillet : Scheinrich (Allemagne – Mecklenburg Verpommern)



Nous nous sommes réveillés avec des courbatures ! Nous qui laissons nos muscles se reposer, ils nous remercient en nous faisant souffrir ! Mais nous ne les avons pas écoutés (non mais ! c'est qui qui décide ?!!) et sommes repartis dans la campagne allemande.

Cette fois nous ne nous sommes pas fait avoir et avons directement suivi la départementale sans trop savoir où aller : nous n'avons plus de carte avec les campings pour cette région, et les villages étant rares, les offices de tourisme encore plus. Nous en avons trouvé un au bout de 50 km où nous avons appris qu'il y avait un camping 15km plus loin, parfait. Nous sommes arrivés à ce camping (au bord d'un lac) et avons retrouvé une différence culturelle qui nous avait frappée à l'aller : les allemands se dévisagent, se regardent de haut en bas sans aucune gêne. En France, ça ne se fait pas et nous avons sur le coup été très déstabilisés. Mais quand on leur rend ce regard, ils ne sont pas non plus gênés, pour eux, c'est normal (et c'est pourtant encore plus gênant pour nous de dévisager quelqu'un qui nous regarde en même temps...) On retrouvait cette habitude partout en Scandinavie, mais en revenant ici, on se rend compte que les allemands sont les rois de cette culture.

Km parcourus : 64km

Total : 4520km

Samedi 31 juillet : Neuensdorf (Allemagne – Brandenburg)



« - On peut rouler à vélo sur ces petits chemins ? demande Maël à la personne qui s'occupe de l'office de tourisme de Lindow en lui montrant les dits chemins sur la carte.

- Oui, bien sur, ils sont tous goudronnés ! lui répond-elle »

Goudronnées, ben voyons ! J'aimerais bien la voir rouler sur ces petits chemins ! Pourtant la matinée c'était bien passée, on avait pris des petites départementales d'où on pouvait voir les lacs, et des arbres longeaient la voie ce qui nous faisait de l'ombre par cette belle journée. Dons à part quelques chauffards trop pressés d'arriver en vacances, c'était bien agréable.



Nous nous sommes arrêtés à midi à Lindow, avons fait nos courses, mangé, et sommes allés à l'office de tourisme pour nous renseigner sur les campings. La dame qui s'en occupait nous a offert la carte de la région et nous sommes repartis suivant ces fameux petits chemins « goudronnés ». Nous avons alors alterné entre nous enliser dans le sable, espérer que nos pneus neufs résisteraient aux rochers et galérer dans la pelouse, le tout perdu (mais non, on avait la carte !) dans la forêt. Ce dernier point à commencé à nous inquiéter quand deux sangliers ont traversés la route, nous regardant l'air de dire : « ça ira pour cette fois ! ».



Nous avons finalement déboulé dans un petit village tout mignon où se trouvait au bord d'un lac un camping. Malheureusement, le champ d'à coté a été envahit par des jeunes fêtards qui hurlent et nos voisins déballeent depuis notre arrivée leurs réserves d'alcool. La nuit s'annonce courte...

Km parcourus : 65 km

Total : 3585km

Résumé de la semaine

Après nos petites vacances, nous avons repris les vélos lundi matin, mais après 3km, l'axe de ma roue arrière a cédé... Les parents de Maël nous ont donc amené à Gedser en voiture (nous devions y aller en 2 jours à vélo), et nous avons prolongé nos vacances pendant que mon vélo était aux soins intensifs.

Nous avons ensuite pris le ferry jusqu'à Rostock en Allemagne, quittant le Danemark et achevant du même coup le tour de la Scandinavie.

Nous avons alors quitté les parents de Maël et repris la route, serpentant dans les forêts et les champs en longeant les lacs nombreux dans cette région, dans le but d'arriver demain à Berlin.

Kilomètres parcourus : 217 km à vélo les 31ers jours et demi
120 km en voiture 10km en ferry

Dimanche 1 aout : Berlin (Allemagne – Berlin)



Nous avons repris quelques chemins douteux ce matin, mais en meilleur état qu’hier quand même. Ensuite, nous avons retrouvé de vraies routes, mais malheureusement pour nos pneus, souvent pavées. Plus nous approchions du camping, plus nous doutions : nous craignons de nous être trompés car nous étions dans des forêts et petits villages, à 10km du camping qui est proche du centre ville.

Nous sommes enfin entrés en ville et avons rejoint le camping : un amas de tentes, les unes sur les autres. Nous avons tout de même réussi à nous installer dans un coin tranquille et avons passé la soirée à profiter d’une ambiance super au bord de la piscine qui occupait avant les lieux. Actuellement vidée, elle occupait un bal.



Km parcourus : 53 km Total : 3638km

Lundi 2 aout : Berlin (Allemagne – Berlin)



Ce matin, grasse mat ! Nous nous sommes alors aperçus que nous avons subit notre deuxième cambriolage. Des souris avaient vidé la poubelle, emportant les trognons de pomme et laissant tout le reste éparpillé dans la tente. Au fons d’une sacoche, le sachet de la brioche avait été grignoté, et évidemment, la brioche aussi. Heureusement, venant de passer un dimanche, nous avons épuisé nos réserves et n’avions rien d’autre.



Nous sommes partis en ville visiter la porte de brandburg, le reichstag, le check-point-charlie, les restes du mur... Bien qu’elle ne grouille pas de touristes, c’est la ville la plus touristique que nous visitons jusqu’à présent car des panneaux explicatifs un peu partout permettent de comprendre l’histoire de chaque bâtiment.



Nous sommes rentrés les pieds gonflés mais très contents de notre journée. Nous avons réorganisé nos affaires, rangeant toute la nourriture dans des poches à fermeture et jetant la poubelle pour prévenir un deuxième assos de nos petites voisines, et nous n’allons pas faire de vieux os ce soir...



Mardi 3 aout : Berlin (Allemagne – Berlin)



11h61 : Ce matin, une bonne et une mauvaise nouvelle : Notre stratégie a fonctionnée et nos réserves de nourriture sont saines et sauvées, mais avec la pluie incessante depuis hier soir, l'eau s'infiltré et nos sacs trempent. Nous avons donc dû les couvrir, dans la tente, c'est quand même un comble ! Nous comptons visiter à vélo la partie de la ville qui est plus loin que ce que nous avons vu hier, mais nous attendons pour cela une accalmie.

12h03 : Avec la pluie, nous n'avons pas eu le courage de sortir faire la vaisselle du petit déjeuner. Les corn-flex semblent être au goût des souris... Gérer ces petits rongeurs en même temps que les infiltrations devient compliqué...

19h15 : Nous avons finalement pu partir terminer la visite à vélo cette fois et n'avons subit que quelques gouttes. Nous avons notamment visité Charlottenburg, quartier de Berlin qui était le lieu de résidence des rois à l'époque prussienne. Nous avons ensuite passé beaucoup de temps à chercher un cybercafé, mais aucuns ne laissait l'accès aux ports USB et nous ne pouvions donc pas envoyer les photos. Nous en avons tout de même profité pour chercher les campings de nos prochaines étapes, et quand nous sommes ressortis, il pleuvait. Nous sommes donc rentrés en vitesse et sommes désormais de nouveau à l'abri sous la tente, contents d'avoir pu faire tout ce que nous voulions.



Mercredi 4 aout : Münster (Allemagne – West Fallen) AM (à Berlin) :



PM et soirée :



Alors que nos voisins anglais se couchaient enfin, nous permettant de fermer l'œil, le réveil à sonné... J'exagère un peu mais la nuit a été courte. Nous devons être efficaces pour nous préparer car nous n'avions que deux heures pour nous préparer avant de partir pour la gare. Résultat, nous avons dit au revoir aux souris et sommes partis avec une demi-heure d'avance. Nous avons alors poireauté sur le quai. Pour la première fois du voyage, nous avons pris un train adapté aux vélos !! Il y a encore des progrès à faire puisqu'il fallait gravir une flopée de marches pour l'atteindre, mais ensuite un vrai garage à vélos nous attendait.

Après un changement à Osnabruck, nous sommes arrivés à Münster, y avons mangé, mais le temps a découragé la visite de la ville que nous avions prévue et nous sommes directement allés au camping. Nous nous reposons maintenant pour récupérer de notre courte nuit et reprendre le vélo demain.

Km parcourus : 400 en train Total train : 2600km

Jeudi 5 aout : Datteln (Allemagne – West Fallen)



Aujourd'hui, nous avons retrouvé des pistes cyclables partout (ou au moins itinéraire cyclable), et sur du plat en plus ! Ca nous avait manqué ! Nous avons donc bien roulé dans un très joli cadre ; dans la forêt ou longeant les canaux. Nous sommes donc arrivés de bonne heure au camping et avons attendu que la réception ouvre (elle ouvrait à 125h, il était 15h10). Nous avons attendu, attendu... avant de renoncer au bout de 40 minutes. Nous avons alors fait 4 km supplémentaires pour trouver un autre camping écolo où nous avons très gentiment été

accueilli (mais aujourd'hui, être accueilli tout court était déjà bien). Nous allons dormir au milieu des animaux, entre des chevaux qui tapent sur la barrière et s'enfuient (de vrais mômes) et un porc qui semble de mauvaise humeur.

Km parcourus : 60 km

Total : 3698 km

Vendredi 6 aout : Xanten (Allemagne – West Fallen)



La journée a mal commencé... Nous avons dû parcourir les huit premiers kilomètres sur les fameuses routes « goudronnées » allemandes, c'est-à-dire des chemins en sable... En plus, le terrain n'était plus tout plat. Rien de bien terrible, mais dans du sable...

Le reste de la matinée, nous n'avons presque pas quitté la ville. Nous étions ralentis par les feux rouges, mais nous avons tout de même bien avancé. L'après midi fut tout l'inverse : nous avons traversé le Rhin puis emprunté une piste qui le longe. Nous avons roulé dans les champs au milieu des moutons avec toujours une vue sur le fleuve et traversions des petits villages très mignons. Quand nous avons quitté le Rhin, nous avons continué sur des petites routes jusqu'au camping.



Samedi 7 aout : Ommel (Hollande – Limburg) AM :



PM :



Nous nous sommes réveillés ce matin dans un sauna. En effet le soleil tapait sur la tente ce qui donnait une chaleur intenable. Malheureusement, les nuages ont fait leur apparition et quand nous sommes partis, le soleil était complètement camouflé... Après une nouvelle escapade sur les routes « goudronnées » allemandes, nous nous sommes rapprochés de la frontière. Etant donné que demain, c'est dimanche et que la Hollande est le pire pays que nous ayons traversé pour la nourriture, nous avons fait une dernière fois les courses en Allemagne, puis avons passé la frontière : Auf wiedersehen Deutschland !

Nous avons alors retrouvé les routes de brique et le vent. Après 70 km, nous avons atteint le camping que le GPS indiquait. Seulement, il s'agissait d'un récréatiepark (piscine, bowling, plage, casino, sauna...) nous avons donc peur pour le prix et les places restantes. En effet, le camping était plein... j'ai (Maël) alors essayé de négocier pour une simple place entre deux emplacements pour une petite tente, sans eau ni électricité. En voyant que nous étions à vélo et que nous ne restions que cette nuit, elle a réussi à trouver un emplacement seulement libre ce soir : ouf ! De plus, nous avons eu la surprise de ne payer que 12.95€ pour un camping de luxe : re ouf !

Nous ne savons pas si c'est un rabais ou une erreur mais nous ne nous sommes pas privés pour nous relaxer dans le hammam et la piscine ! Ensuite nous avons mangé devant un petit concert disco, puis sommes retournés à la tente pour reprendre des forces... Pour pas que tout ne soit parfait, la pluie était encore une fois avec nous. Mais bon, on serait presque perdus sans elle maintenant...

Km parcourus : 70km

Total : 3841km



Résumé de la semaine :

Nous avons commencé la semaine par la visite de Berlin. C'est la plus grosse capitale que nous avons traversé mais elle n'a pas été moins agréable pour autant, avec un centre ville très vert, et des panneaux explicatifs disposés un peu partout permettent de découvrir l'histoire de la ville.

Nous avons ensuite repris les routes allemandes alternant entre des pistes cyclables bien aménagées et des chemins forestiers impraticables.

Enfin, nous avons passé la frontière hollandaise pour une seule halte, mais quelle halte ! Ils nous prouvent qu'ils sont les rois du camping dans l'un de leur "récréatieparke", avec plage et thalasso (entre autre). Ben quoi, on a bien le droit de profiter !!!

Km parcourus : 203 km en 3 jours

400 km en train

Dimanche 8 aout : Zonhoven (Belgique – Limburg)



Nous nous sommes encore une fois réveillés sous la pluie après une courte nuit : en effet nos voisins ont eu la bonne idée de venir parler, ou plutôt hurler, à coté de notre tente vers 1h30. Après avoir plié entre deux averses, nous avons pris une dernière fois les routes de Hollande pour rejoindre la Belgique.

Après 35km, nous avons passé la frontière mais cette dernière est très peu visible tant les deux pays se ressemblent (nous sommes restés toute la journée dans le Limburg, d'abord hollandais puis belge). Une des rares différences est qu'à partir de la Belgique, nous ne pouvons plus suivre la nationale que nous empruntons jusque là, au début du moins. Après un bon quart d'heure de tours et détours, nous avons réussi à trouver un autre chemin pour rejoindre notre étape du soir. Demain, nous devrions réussir à atteindre Bruxelles.

Pour la première fois depuis 2 mois et demi, j'ai fait ma réservation de camping en français ; c'est pas désagréable !

Km parcourus : 82km

Total : 3923km

Lundi 9 aout : Bruxelles (Belgique – Bruxelles)



Nous nous sommes levés sous la brume et dans le froid, mais une fois tout plié, nous avons dû nous changer car la chaleur s'installait. Nous avons suivi une nationale toute la journée sur des bandes cyclables (sauf un tronçon où d'un coup, plus rien... Il n'y avait pas non plus de panneau d'interdiction donc on a continué)

Cette route nous a menés directement à Bruxelles. Nous avons ensuite roulé dans la ville (qui n'est pas très plate ; les feux rouges en cote, pas top) pour aller au camping mais arrivés à l'adresse trouvée sur internet, rien qu'une grande ville sans place pour un camping... Nous avons alors vu un petit panneau l'indiquant, dans le jardin d'une grande maison. Nous serons à deux pas pour visiter demain.

Km parcourus : 88km

Total : 4011km





Mardi 10 aout : Bruxelles (Belgique – Bruxelles) journée :



soirée :



Aujourd’hui, visite de la ville. Deux choses nous frappent tout de suite : c’est la capitale d’un pays divisé, où chaque panneau est écrit en deux langues et la moitié des commerçants parle français, l’autre flamand. Ensuite, c’est la capitale de l’Europe, abritant le parlement européen et la commission européenne, sans parler des drapeaux européens partout ! (cela s’explique aussi par le fait que la Belgique est actuellement à la présidence de l’Europe)

Entièrement reconstruite en deux ans après des bombardements (français) en 1695, Bruxelles est une jolie ville de briques et aux bâtiments imposants, notamment le palais royal, incroyablement grand pour un si petit pays, et bien sûr, fidèle à son poste (et non pas en vacances à Shangäi) le manneken pis.



Mercredi 11 aout : Bruxelles (Belgique – Bruxelles) AM :



PM :



Maël ayant été malade cette nuit et n’allant pas beaucoup mieux ce matin, nous sommes restés au camping nous reposer. Cela nous a permis de rencontrer notre voisin, un québécois faisant un tour d’Europe en 3 mois mais lui, en train et covoiturage. Nous étions en même temps à Berlin, comme quoi, l’Europe est petite !

Nous avons seulement bougé pour aller au cybercafé. Nous n’en avons pas trouvé depuis longtemps mais celui là nous a permis de rattraper notre retard grâce à des prix imbattables. Nous espérons que Maël ira mieux demain pour reprendre la route.

Matin          soir

Jeudi 12 aout : Aisches-en-réfail (Belgique - Namur)



Au réveil, Maël allait un peu mieux, mais nous avons préféré faire une petite étape. Nous avons commencé par aller voir de plus près quelques monuments, ce que nous avions prévu de faire hier. Nous sommes ensuite partis et avons définitivement quitté le plat pays en entrant en wallonie. Cependant, nous savons bien que les cotes que nous avons enchainées aujourd'hui sans trop de problème de feront qu'augmenter à l'approche de Luxembourg, mais nous relevons le défi !

Nous sommes maintenant dans un camping créé autour d'un manoir où l'ambiance est très agréable : ambiance belge quoi... tout le monde est souriant, très aimable, et très tranquille.

Km parcourus : 49km

Total : 4060km

Vendredi 13 aout : Hogue (Belgique - Namur)



Journée très très difficile moralement (encore plus que physiquement). Pour commencer, nous avons très mal dormi car nous étions tous les deux par terre : nos matelas ont rendu l'âme. Nous sommes en plus partis ce matin sous la pluie, et comme prévu, les cotes se sont peu à peu intensifiées (record du plus haut sommet détenu jusqu'alors par le sud de la suède battu !). Mentalement, c'est très dur, car nous ne pouvons pas espérer comme les autres fois que ça va s'arranger, là, nous savons que ce sera de pire en pire...

Mais un défi s'il n'est pas difficile n'en est pas un... et donc pour que s'en soit vraiment un, nous n'avons pas trouvé de nouveau matelas... Nous dormirons donc par terre une nuit de plus.

Km parcourus : 63 km

Total : 4123km

plus haut sommet : 339m

cumul : 850m



Samedi 14 aout : Saint Hubert (Belgique – Luxembourg)



Dès le départ ce matin, nous avons enchainé les cotes de la même intensité que la fin de journée hier. Nous avons alors tout de suite senti les retombées de nos mauvaises nuits par terre, plus pour Maël, de sa maladie dont il n'arrive pas à se remettre dans ces conditions. Chaque kilomètre était un calvaire, les cotes s'intensifiaient petit à petit et nous avons tant bien que mal fait 20km avant de nous arrêter manger.

Là, nous nous sommes rendus compte que nous nous étions rallongés par rapport à l'itinéraire trouvé sur internet : au lieu de faire 57km, la journée en ferait 72... Nous nous sommes rendus à l'évidence que c'était impossible (nous avons mis 2h30 à faire ces 20 km...) et nous avons décidé de rajouter une journée de route pour aller à Luxembourg, et ainsi de raccourcir la journée de 20 km.

Nous sommes repartis les jambes ankylosées par la pause et avons tout de suite du gravire une longue pente de fort pourcentage qui nous a fait battre notre record de la veille en dépassant les 500m. Dans cette longue cote ne s'arrêtant plus, la pluie s'est jointe à nous, et sous les K-ways, la chaleur de la montée était insupportable. Au bout de 7 km (faits en 1h...) nous nous sommes rendus à l'évidence que nous serions incapables de rejoindre Luxembourg en vélo, car les cotes étaient loin d'avoir fini de s'intensifier et déjà, nous bloquions.

Ce dernier défi que nous nous étions donné était au dessus de nos forces, nous ne sommes décidément pas des grimpeurs ! Du coup, nous avons continué jusqu'à Saint Hubert où il y a une gare, et, juste à coté, un camping. Un train nous emmènera demain à Luxembourg.

Km parcourus : 37km Total : 4160km
plus haut sommet : 530m
cumul (sur 37km) : 616m

Résumé de la semaine :

Nous avons commencé la semaine au nord de la Belgique, dans le plat pays. Nous avons roulé jusqu'à Bruxelles où nous sommes restés deux jours. En plus d'être la capitale de ce pays divisé, où tous les panneaux sont écrits en deux langues, c'est la capitale de l'Europe où sont abrités son parlement et sa commission.

Nous avons ensuite repris la route, et plus nous descendions, plus les routes grimpaient jusqu'au moment où, après 3 jours, nous nous sommes rendus à l'évidence que nous serions incapables de rejoindre le Luxembourg à vélo sur ces routes montagneuses. Nous ne sommes décidément pas des grimpeurs ! Outre cette déclaration, nous avons découvert les belges, et nous les adorons ! Ils sont toujours souriants, très amicaux et très tranquilles. Un train nous emmènera demain à Luxembourg et de là, nous entamerons notre dernière semaine.

Kilomètres parcourus : 319km en 5 jours
Plus haut sommet atteint : 530m (new record !)

Dimanche 15 aout : Luxembourg (Luxembourg)



Ce matin, le moral n'était pas trop au rendez-vous. Encore une mauvaise nuit par terre, encore un réveil sous la pluie... Nous avons tout plié tranquillement et sommes allés à la gare attendre le train. Après le trajet assez rapide mais agité avec un changement en 4 minutes pour un train où il fallait qu'on retire les sacs alors que ce n'était pas nécessaire dans le premier, nous sommes arrivés à Luxembourg. Nous n'avons pas vu grand-chose de cette ville sous la brume et la pluie battante et sommes directement allés à l'auberge de jeunesse (le camping n'était pas imaginable). Nous allons nous reposer dans de vrais lits, au sec et au chaud, et visiter cette dernière capitale demain.

Km parcourus : 80km en train

Total train : 2680km

Lundi 16 aout : Luxembourg (Luxembourg) AM :



PM :



soirée :

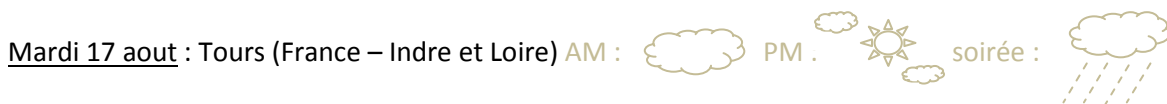


Pas de grasse mat aujourd'hui puisque le petit déjeuner est offert mais seulement jusqu'à 9h. Ce moment était très international entre les anglais et leurs toasts au bacon, les allemands et leurs tartines fromage-confiture, et nous seulement au sucré. Nous sommes ensuite partis pour la visite, par chance, presque au sec. Luxembourg est une capitale peu connue mais pourtant son histoire est très riche et intéressante, et la ville en porte les traces.

Petit duché au milieu des grandes puissances européennes, Luxembourg était l'une des villes les plus fortifiées du monde : chaque pays qui la conquérait la renforçait un peu plus. Ainsi l'Espagne, la France, l'Autriche, l'Allemagne et les Pays-Bas ont peu à peu construit trois ceintures de fortifications, avec des bastillons et 24 forts représentant 180Ha (La ville n'en faisant que 120). Les galeries de ces fortifications contenaient des abris anti-bombes avec des artilleries, mais aussi des boulangeries... Bref une ville bien protégée que ça n'a pas empêché de passer aux mains des différents pays cités.

Aujourd'hui, le Luxembourg est dirigé par son grand duc. 10% des fortifications sont toujours visibles (suite au démantèlement de tout le reste ordonné par le traité de Londres) et la vieille ville dans la vallée où tous les cultivateurs étaient venus s'installer est intacte. Plus on va vers la périphérie, plus la ville est moderne, retraçant les trois couronnes de fortifications, puis la vieille ville autour.

Mardi 17 aout : Tours (France – Indre et Loire)



Nous nous sommes réveillés à 5h car nous prenions le train à 7h15 et nous devions gravir la ville pour atteindre la gare. Nous étions situés dans la vallée de Pffenthal et Luxembourg est situé au sommet d'une petite montagne. Nous avons réussi avec brio (sans même mettre pied à terre) et avons alors pris notre premier TER de la journée. Direction Metz. Et c'est là que les problèmes ont commencé. En effet, nous avons à peine 10 minutes pour faire notre changement et l'ascenseur de Metz était trop petit pour y mettre les 2 vélos. Trop petit même pour un vélo car on devait le mettre verticalement pour que les portes ferment... Je (Maël) suis arrivé le premier sur le quai et j'ai demandé au contrôleur de nous attendre. Heureusement car le train partait à 8h11 et Olivia était encore dans l'ascenseur à cette heure-ci... En tout cas nous avons réussi tant bien que mal à monter les vélos dans le TGV et ne nous plaignons pas car au moins il y avait un ascenseur...

Car justement, notre destination, Dijon, n'était pas munie d'ascenseur. Nous avons donc dû descendre les vélos dans les escaliers jusque dans le tunnel reliant les quais. Nous devons dormir là et prendre un TER pour Saumur le lendemain à 7h. Mais comme on nous a déconseillé de prendre un TER en heure de pointe avec les vélos, nous avons décidé de prendre un train pour Tours. Nous rejoindrons Saumur demain. Heureusement, il y avait un train pour Tours l'après midi même à 13h29.

Nous avons donc mangé dans la gare puis avons attendu (longtemps...) que le numéro de quai soit indiqué pour remonter nos vélos. Après un changement de train à Nevers où nous avons encore dû monter et descendre les vélos dans les escaliers, nous sommes arrivés à Tours à 19h15. Direction le camping pour bien dormir.

Km parcourus : 650km en train

Mercredi 18 aout : Gennes (France – Maine et Loire)



Nous avons étrenné nos nouveaux matelas (achetés à Luxembourg) et avons passé une bonne nuit reposante. Pourtant, ça ne partait pas très bien, car nous nous étions habitués aux horaires nordiques : tout le monde couché à 21h, mais tout le monde debout à 7h... Là, le camping était rempli d'Italiens... C'est donc à 23h que les enfants ont quitté le terrain de jeu à côté de notre emplacement, et nous avons fini par nous endormir dans le murmure des conversations. Mais ce matin au réveil à 9h, le camping était encore silencieux.

Mais là, mauvaise surprise : nous nous étions fait cambrioler. Pas par des oiseaux comme à Boxholm ou des souris comme à Berlin, non, cette fois nos sacs avaient été vidés... Heureusement, toutes nos affaires de valeur étaient avec nous dans la chambre si bien que rien n'a intéressé nos ravisseurs et nous avons retrouvé toutes nos affaires éparpillées dans le camping, trempées car il a plu toute la nuit. Nous avons eu beaucoup de chance car deux vélos ont été volés cette nuit, plus des roues... Après trois mois sans problèmes, ce retour en France est vraiment très agréable...

Nous sommes ensuite allés à la gare, à l'heure malgré ce contre temps, pour prendre notre dernier TER pour Saumur. Arrivés à destination, nous avons une dernière fois descendu et remonté les vélos dans les escaliers pour rejoindre un itinéraire cyclable qui nous fera longer la Loire jusqu'à Nantes (normalement eurovélo 6).

Nous avons roulé un peu sur ces chemins le long de la Loire, dans un cadre très agréable par cette belle journée, croisant d'autres cyclistes ou promeneurs sympathiques.

Km parcourus : 17km Total : 4177km
100km en train Total train : 3430km

Jeudi 19 aout : La Possonière (France – Maine et Loire) journée :



Nous avons continués aujourd'hui sur l'itinéraire « Loire à vélo » que nous avons déjà emprunté hier, qui forme une partie de la piste eurovélo 6, qui, comme nous l'avons prouvé avec ce voyage, est la seule de toutes celles que nous devons prendre qui existe. Comme les autres itinéraires que nous avons suivi, il alterne des petites pistes tranquilles, ici sur le bord de la Loire, toujours très jolis, avec des itinéraires fléchés sur routes peu fréquentées où nous quittons la Loire pour traverser de jolies petites villes, des champs ou des vignobles. Nous n'avons jamais

vu autant de cyclotouristes qu'ici, et l'ambiance sur la route est très agréable, d'autant plus que le temps est correct. Nous nous sommes arrêtés après une petite journée dans un autre camping du bord de Loire dans le port de La Possonière, où tout le monde se connaît et est très gentil.

Km parcourus : 50km Total : 4227km

Vendredi 20 aout : Ancenis (France – Loire-Atlantique)



Nous avons roulé la tente ce matin avec un drôle de sentiment, conscients d'entamer notre dernière journée seuls. Pas la peine de se le cacher, nous attendons ce moment depuis longtemps, car trois mois de cette vie sans confort, malgré toutes les découvertes qui les accompagnent, c'est long. Mais maintenant que la fin arrive, ça fait tout drôle.

Nous avons une fois de plus roulé sur l'itinéraire « la Loire à vélo » d'autant plus agréable que le soleil était au rendez-vous. Pour ne pas arriver trop tôt, nous faisons de petites étapes et sommes une fois de plus arrivés tôt au camping (un peu plus loin que prévu d'ailleurs). Nous avons alors pu profiter de cette belle après-midi.



Km parcourus : 47km Total : 4274km



Nous nous sommes levés à 9h ce matin avec un sentiment étrange, croyant difficilement que l'aventure serait finie ce soir. Nous avons néanmoins conscience que c'était notre dernier réveil sous la tente, du moins pour cet été. Nous avons rendez-vous à 11h avec les courageux qui feraient toute l'étape avec nous. Mais en sortant de la tente, une petite troupe est sortie de derrière les arbres avec le petit déjeuner ! Revoir les gens qu'on aime et qu'on a pas vu depuis trois mois au réveil sans s'y attendre fait un certain choc, mais un plaisir fou.

Nous avons pris le petit déjeuner avec eux, puis plié notre campement pour la dernière fois. Nous sommes alors partis à 11h, comme prévu, à vélo sur l'itinéraire Loire à vélo, amis avioptions cette fois les commentaires de Yannick qui connaît bien cette région, nous permettant de mieux la découvrir. Nous avons roulé 25km, profitant de cette route agréable et de nos retrouvailles pour arriver à Saint-Julien de Canelles où le rendez-vous avait été donné pour un pique-nique. Là nous avons retrouvé tous ceux qui avaient pu venir.



Décrire ce qu'on a ressenti alors est très difficile : on était sonné par tout ce monde, par le fait de savoir que c'était terminé, sans pour autant tout à fait le réaliser, mais en même temps heureux que tous les gens qu'on aime (enfin, il y avait quand même des excusés) soient là, à nous attendre devant une grande banderole. Nous avons pique-niqué, sous un grand soleil, discutant avec tout le monde, du voyage bien sûr, mais aussi de ce qu'il s'est passé pendant notre absence.

Puis finalement, nous sommes repartis, la troupe agrandie par d'autres courageux, et avons parcourus les 14km qui nous séparaient du dernier point de rendez-vous, au centre socioculturel de l'allée verte. Nous y avons retrouvé d'autres gens, commenté quelques photos autour d'un pot avant de repartir cette fois vers la destination finale. Nous avons passé la soirée avec la famille proche, puis sommes allés nous coucher dans une chambre que nous connaissions. Nous allons devoir reprendre notre vie normale, avec son stress et ses déceptions. Fini de dicter nos journées par nos envies de découvertes ou l'état de nos jambes, d'avancer à notre rythme, de voir des choses merveilleuses. Bien sûr, ce voyage n'avait pas que du bon, il était difficile et plusieurs fois nous avons eu envi de tout arrêter, mais voilà tout ce qu'on gardera de cette expérience incroyable ! La liberté, les rencontres, les images... Bref, le bon.

Résumé de la semaine

Nous avons commencé la semaine à Luxembourg, toute petite capitale d'un tout petit pays qui nous a agréablement surpris par son histoire. Nous avons ensuite entamé le vrai retour en parcourant 750 km en train. Mais faire des kilomètres en train en France n'est pas de tout repos, le problème n'étant pas vraiment les trains, qui sont maintenant bien adaptés, mais les gares, où il faut changer de quai sans ascenseur... Nous avons ainsi parcouru la France : Metz, Tour puis Saumur d'où nous avons rallié Ancenis sur l'itinéraire Loire à vélo par un temps superbe.

Le 21 août, certains nous ont rejoints à Ancenis pour rejoindre les autres qui nous attendaient à Saint Julien de Canelles pour un pique-nique. Nous étions alors sonnés par le monde et le fait de savoir que c'était fini, sans encore le réaliser vraiment, mais également heureux de les retrouver tous. Les courageux nous ont ensuite accompagnés au centre socioculturel de l'allée-verte, à Saint Sébastien, où nous avons commenté quelques photos et continué à savourer nos retrouvailles avant de rentrer.

Nous allons devoir reprendre nos vies normales. Bien sûr, ce voyage n'a pas toujours été facile et plusieurs fois, nous avons eu envi de tout arrêter. Mais nous garderons de cette expérience le sentiment de liberté, les rencontres, les images... Bref, le bon !

Kilomètres parcourus : 157 km à vélo
 830 km en train